

Voorstel onderzoek naar gedragsverandering weggebruikers

Inleiding

Tijdens het ontwerp van de Hessenweg, binnen en buiten de bebouwde kom, was het verlagen van de snelheid een zeer belangrijk onderdeel. Tevens is afgesproken dat de gestelde doelen gemonitord worden.

De laatste 2 jaar zijn er weer vaker gesprekken met bewoners die signaleren dat de snelheden (te) hoog zijn en gedrag dat niet past bij de weg. De overlast neemt helaas toe. Voorbeelden van het ongewenst gedrag zijn:

- Te hard rijden;
- Inhalen binnen de bebouwde kom;
- Auto's, busjes en vrachtwagens rijden over het fietspad;
- Parkeren op het fietspad;
- Brommers op het fietspad ipv op de weg;
- Etc etc

Het gevolg is dat het moeilijk is en op sommige momenten gevaarlijk om bij de hoge snelheden je perceel te verlaten of op te rijden, de straat over te steken en bestaat de vrees voor herhaling van de (dodelijke) ongelukken met brommers op het fietspad van voor de herinrichting van de Hessenweg.

De huidige situatie

Het gedrag van verkeersdeelnemers is steeds meer een probleem. Handhaving vindt niet of onvoldoende plaats. Verzoeken tot controles binnen en buiten de bebouwde kom worden niet of nauwelijks gehonoreerd.

De Dorpsraad Achterveld Stoutenburg heeft dit onderwerp meerdere malen bij de Burgemeester en een aantal raadsleden aangekaart. Helaas is er nog geen concrete vervolgstap gedefinieerd.

Wel is tijdens alle gesprekken duidelijk geworden dat het om het gedrag van ons allemaal gaat!

Gemeente Leusden

De bewoners aan de Horsterweg en Hessenweg in Stoutenburg voelen zich niet meer veilig en zijn zich aan het organiseren. Aan de Koningin Julianaweg in Achterveld zijn de bewoners inmiddels boos. Deze ontwikkeling zien wij ook in andere straten. De bewoners geven duidelijk aan: Wij moeten wat gaan doen!

De gemeente Leusden maakt hiervoor geen capaciteit beschikbaar. Dit geldt ook voor de BOA's en (wijk)agenten.

Voorstel aanpak gedragsverandering

De Dorpsraad Achterveld Stoutenburg heeft contact gezocht met Veilig Verkeer Nederland en gevraagd of zij samen met ons een voorstel willen maken voor acties die kunnen bijdragen aan gedragsverandering. VVN heeft inmiddels een succesvolle aanpak toegepast in

Krommenie en het voorstel dat VVN voor ons heeft opgesteld, is daarop gebaseerd. Voor de complete offerte (zie bijlage).

De verandering in gedrag willen wij samen met bewoners van de grootste probleemwegen realiseren. Concreet betekent dit dat de volgende groepen benaderd worden om mee te doen:

- de Dorpsraad (Stoutenburg en Achterveld);
- bewoners Stoutenburg, met name de Horsterweg;
- bewoners Koningin Julianaweg;
- bewoners Hessenweg;
- belanghebbenden en organisaties (LTO, De Glind, dagbladen, etc);
- ambtenaren van de gemeente Leusden;
- VVN.

Deze groep gaat samen met VVN de gedefinieerde acties fijn slijpen en voorbereiden. Vervolgens gaan we deze acties met een grote groep Dorpsbewoners en belanghebbenden op meerdere lokaties en meerdere momenten uitvoeren.

Voorstel

Bij het aankaarten van de problematiek bij de ambtenaren van de gemeente Leusden werd de Dorpsraad duidelijk gemaakt dat vragen aan de ambtenaren, gesteld dienen te worden via de gemeenteraad. Dit voorstel is hiervoor bedoeld.

De inwoners en Dorpsraad willen niet alleen maar problemen bij de gemeente neerleggen maar ook zelf proactief aan de slag en voorkomen daarmee ook een vraag naar capaciteit waarin de gemeente momenteel maar in beperkte mate kan voorzien

Wij verzoeken de gemeenteraad akkoord te gaan met ons voorstel en het College te verzoeken om:

1. Met de offerte van VVN akkoord te gaan en een bedrag te reserveren van €7.500,-- en een meerwerkbudget van 50% te reserveren. Het verhogen van de offerte wordt veroorzaakt door het plaatsen van meer borden etc.

Opbouw van de kosten VVN:

Omschrijving	Kosten	Aantal	Totaal
Projectmaangement	€1.180,--	1	€1.180,--
Rijrelaxed sandwichborden	€280,--	12	€3.360,--
Sputmallenactie	€65,--	6	€390,--
Ansichtkaarten 30km	€750,--	1	€750,--
Remwegdemonstratie	€450,--	4	€1.800,--
Totaal	€2.725,--		€7.480,--

Daarnaast zijn er nog aanvullende acties gecoördineerd door VVN, te weten snelheidsmeting door middel van een Lasergun. Deze zal een aantal malen herhaald worden in de tijd om het verschil te constateren.

2. hiervoor enige ambtelijke capaciteit vrij te maken en (dat blijft beperkt tot bijwonen van overleg, maar wel belangrijk zodat de groep zich houdt aan de regels);

3. te zorgen dat de raad goed geïnformeerd wordt over de voortgang en aan de hand van de voors- en tegens een voorstel krijgt over welke mogelijkheid het best toegepast kunnen worden;
4. De Dorpsraad is de trekker van het overleg en zorgt er voor dat de meeste werkzaamheden door vrijwilligers worden uitgevoerd.

De Dorpsraad zal de werkgroep leiden. De resultaten zullen worden vastgelegd en beschikbaar gesteld aan de gemeente Leusden. Het resultaat kan worden toegepast binnen andere wijken van Leusden.

Hoogachtend,

Edwin Winterkamp
Dorpsraad Achterveld Stoutenburg
Voorzitter

Bijlage 1 Offerte VVN



VVN Participatiepunt en Buurtacties Gemeente Leusden 2024



Iedereen veilig over straat





Waarom

Een verkeersveilige buurt waar iedereen veilig over straat kan, daar maken zowel de gemeente als haar inwoners zich hard voor. Veilig Verkeer Nederland (VVN) helpt daarbij met tools en adviezen via het VVN Participatiepunt.

Doelstelling en doelgroep

Met het VVN Participatiepunt vormt VVN een neutrale schakel tussen buurtbewoners en gemeenten, met als doel buurten verkeersveiliger te maken. Dit doen wij met name door beïnvloeding van het verkeersgedrag. Met praktische tips en hulpmiddelen activeren wij buurtbewoners om zelf in actie te komen om de situatie te verbeteren. Gemeenten helpen wij met maatwerktrajecten, waarbij we advies geven over verkeersgedrag en inrichting.

Standaard aanpak met VVN Buurtacties (gratis)

Buurtbewoners kunnen onveilige verkeerssituaties melden bij het [VVN Participatiepunt](#). Als een melder zelf aan de slag wil, dan geven wij advies over de aanpak. Waar mogelijk betrekken we de gemeente daarbij. Met standaard VVN Buurtacties, gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, kan de melder zelf aan de slag.

De volgende standaard VVN buurtacties zijn beschikbaar:

- VVN Buurtenquête;
- VVN Stickeractie;
- VVN Snelheidsmeting
- VVN Veilige schoolomgeving (basis).

Maatwerktrajecten voor gemeenten

Sommige meldingen en verkeerssituaties vragen om meer aandacht. Denk aan een complexe casus waarbij de bewoners behoefte hebben aan intensieve begeleiding en uitleg. Samen met de gemeente en bewoners werken we aan verkeersgedrag, verkeerseducatie en draagvlak in de buurt voor eventuele verkeersmaatregelen.

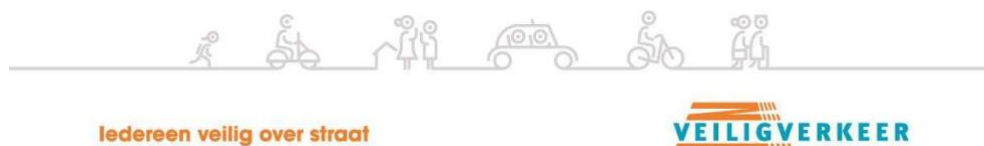
Werkwijze in stappen

1. probleem- en netwerkanalyse i.s.m. de bewonersgroep en/of het buurtpreventieteam;
2. VVN Buurtenquête (op maat) om meningen op te halen;
3. uitwerking resultaten en bepalen plan van aanpak;
4. Uitvoering plan van aanpak.

In uw gemeente willen we voorstellen met de volgende buurtacties en materialen aan de slag te gaan:

- VVN Rij relaxed sandwichborden;
- VVN Spuitmallenactie;
- VVN Ansichtkaarten 30 km – op maat gemaakt met verkeerssituaties en handelingsperspectief;
- VVN Remwegdemonstratie.

Vanwege de verkeersveiligheid biedt VVN geen buurtacties aan boven de 50 km.



Looptijd en evaluatie

VVN ontvangt het hele jaar door meldingen over onveilige verkeerssituaties. Verspreid in het land gaan actieve melders aan de slag met gratis (standaard) VVN Buurtacties. Een intensievere samenwerking, zoals beschreven in deze offerte, heeft doorgaans een looptijd van 6 tot 12 maanden. Na afloop van het traject wordt met de deelnemers geëvalueerd. De opdrachtgever ontvangt een rapportage van de stappen en de acties die zijn uitgezet.

Resultaat en kosten

Kostenberekening Buurtacties*	
Omschrijving	Kosten
Projectmanagement – overleggen bijwonen en organiseren van de buurtacties	€ 1.180,-
VVN Rij relaxed sandwichborden – set van twee sandwichborden	€ 280,-
VVN Spuitmallenactie – spuitmal en drie spuitbussen	€ 65,-
VVN Ansichtkaarten 30 km – 500 stuks	€ 750,-
VVN Remwegdemonstratie	€ 450,-
Totaal voor alle buurtacties exclusief btw	€ 2.725,-

*het is ook mogelijk om een deel van de buurtacties af te nemen dan wel de aantallen van de buurtacties aan te passen.

Randvoorwaarden

Uiteraard gaat VVN voor de volle 100% voor het behalen van de gestelde doelen. VVN is daarbij mede afhankelijk van de wil, tijd en menskracht die er bij de gemeente en buurtbewoners aanwezig is om met verkeersveiligheid aan de slag te gaan. Daarbij staat steeds centraal dat VVN ontzorgt waardoor de drempel voor deze betrokken partijen zo laag mogelijk is.

Voorwaarden offerte

Deze offerte is geldig t/m maandag 26 februari 2024. We zien uw bevestiging graag per mail tegemoet. We verzoeken u tevens om dan de facturatiegegevens door te geven.

