

Onderwerp	Beschrijving
Versmalling Koningin Julianalaan	Gevaarlijke situatie door de versmalling bij de Koningin Julianalaan.
Te hoge stoeprand uitgang Achterveld	Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt.
Te hoge snelheden	Op de Hessenweg wordt veel te hard gereden. Dorpbewoners (zowel in Achterveld als in Stoutenweg) maken zich hierover zorgen.
Situatie Hendrik van Viandenstraat - Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruiteweg	In de wijk zijn zorgen geuit over het wisselend parkeren, verkeersveiligheid, eenrichting verkeer en toegankelijkheid voor grotere voertuigen.
Hoge stoeprand	Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt.
Hazendam	Hazendam heeft 2 kernpunten. De aansluiting van het fietspad op de Hessenweg is te onduidelijk en de ontsluiting van de nu te bouwen woningen is op de Hazendam. Dit lijkt een onwenselijke en onveilige situatie.
Hoge snelheden op Hessenweg binnen bebouwde kom	Er wordt in het dorp toch vaak te hard gereden, ook al staat er aan het begin van het dorp een bord met 30km aanduiding. We denken dat het kan helpen om de automobilisten (en andere weggebruikers) hier aan te herinneren door een herinneringsbord te plaatsen.

Sluipverkeer A28	Knooppunt Hoevelaken is weer uitgesteld. Hoe stelt Leusden zich op naar de overheid. Achterveld en Stoutenburg hebben veel last van het sluipverkeer. Moet er niet harder opgetreden worden?
Onoverzichtelijk kruispunt	Kruising Hessenweg/ Ruurd Visserstraat is onoverzichtelijk. Door hoge begroeiing en door geparkeerde auto's. Hoe kan dit verbeterd worden?
Snelheden Kon. Julianaweg	Bewoners ervaren de snelheden als te hoog met gevolg lawaai en gevoel van onveiligheid. Zij stellen voor om een smiley te plaatsen en een 30 km aanduiding op de weg te plaatsen,
Schoonderbekerweg	Onduidelijkheid of de weg openbaar is of eigen weg. Is er sprake van onbelemmerd gebruik gedurende 30 jaar.
Ontsluiting Mastenbroek 2	Met de ontsluiting van Mastenbroek 2 op de J. v. Arkelweg zijn er straks 4 aansluitpunten die relatief vlak achter elkaar liggen. Voorstel is om de aansluiting van het Jannendorp om te buigen naar de aansluiting van Mastenbroek 2. Er resteren dan 3 aansluitingen.

Genomen acties & conclusies	Status
Dick (dorpsraad) en Bas (gemeente) hebben er naar gekeken en geconcludeerd dat het de beste oplossing is om extra verlichting te plaatsen. Bas zet in gang dat te realiseren. 2022. Dit is nu in behandeling bij de gemeente (ambtenaar van Verlichting). 2023	Open
Dick (dorpsraad) heeft mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen onderzocht en heeft die met de gemeente besproken. Gemeente onderzoekt toepassing van schuine stoepranden (actie ligt bij ambtenaar Verkeer, Leander, 6/6/23)	Open
De hoge snelheden zijn uitgebreid besproken met de politieke partijen. Vraag blijft welke mogelijkheden er zijn om de snelheid te verlagen. Dorpsraad heeft overzicht verstuurd van de bedachte oplossingen en die gemaild naar de Griffie. September 2023 wordt het in de raad besproken met een deskundige op het gebied van gedragsverandering. Status onbekend.	Open
Enquête gehouden door Dorpsraad. Verslag hiervan is met conclusies gestuurd naar de gemeente (zie apart document). Gemeente zal komen met aanbevelingen.	Open
Dick heeft de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen onderzocht en heeft geadviseerd om een schuine stoeprand te plaatsen. Gemeente onderzoekt toepassing van schuine stoeptanden (actie Leander)	Open
Is besproken met de gemeente. Echter er is onduidelijkheid of parkeergelegenheid hier altijd gepland was of elders. Dient nog verder uitgezocht te worden. Er zijn wat extra mogelijkheden als Fietspad, automobilist te gast etc. Voorlopig houden we het zelf in de gaten, om te zien of er echt actie nodig is.	Open
Overlegd met Gemeente. De gemeente is gevraagd 30 km aanduidingen te plaatsen op de weg.	Open

Aankaarten bij gemeente dat dit aandacht vraagt om de drukte in de spitsen te verminderen. Open

Voorstel is gedaan om met gele streep of parkeerverbod te zorgen dat er verder vanaf Hessenweg wordt geparkeerd. Open

Besproken met gemeente en zijn van plan de smiley in januari 2024 te plaatsen. Aanduiding 30 km op de weg (en op de Hessenweg) nogmaals onder de aandacht brengen. Open

Betreffende weggedeelte ligt in de gemeente Barneveld. Zij wil nagaan of de weg openbaar is. Dan kan de eigenaar evt. worden gedwongen het slechte wegdek te herstellen. Vraag is wel of een opknapbeurt niet tot meer autoverkeer leidt. Veel wandelaars en fietsers maken gebruik van deze weg. Open

Voorstel met schets aan gemeente toegezonden. Ook na herhaling geen reactie tot op heden. Open

Bij wie ligt de actie nu?	Datum ingebracht	Datum Afgehandeld	via Meldinge
Gemeente			1

Gemeente

Gemeente			1
----------	--	--	---

Gemeente

Gemeente

Dorpsraad			1
-----------	--	--	---

Gemeente

NA

Gemeente

1

Gemeente okt-23

1

Gemeente Barneveld okt-23

Gemeente Begin 2023