

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 12 december 2023

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Kick van Oosten, Gisela Tossaint, Otto Visser, Aurelia Kloosterhof, Yvonne Servaas (penningmeester),

Afwezig: Marian Vis, John van Oosten, Dick Rooks

Gast(en): Rob Helmich, Walter van de Veen (Latei), Wim van Ginkel (CDA), Wim van Hell (SGP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

- Het gesprek met Walter van de Veen wordt naar voren gehaald. Dit betreft het onderwerp Ruimtelijke Ordening. Het verslag van dit gesprek wordt wel onder dat kopje weergegeven.
- De gemeentemedewerker die een update zou geven over de toekomstige bouwplannen (in Stoutenburg en Achterveld) is ziek. Dit punt wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering op 9 januari 2024.

3. Mededelingen

- **Persbericht.** Er is zojuist een persbericht uitgegaan. Frans Backhuijs neemt, tot nader order, de taken over van Burgemeester Gerolf Bouwmeester, die zijn werkzaamheden tijdelijk neerlegt om aandacht te kunnen geven aan zijn gezondheid. Er wordt stilgestaan bij het feit dat dit komt bovenop de al bestaande problemen binnen de Gemeente.
- **Subsidieaanvraag 2024 bij Gemeente.** Er moet weer een budget voor de Dorpsraad worden aangevraagd. Hiervoor moet een begroting worden ingediend en een verslag van het afgelopen jaar worden meegestuurd. (Actie: Edwin en Yvonne)
- **Opvolging gesprek gemeente/email uitwisseling.** N.a.v. het gesprek van Dick en Edwin met de Burgemeester en gemeentesecretaris in oktober (zie dorpsraad notulen van 10 oktober 2023) heeft de afgelopen maand een emailuitwisseling plaatsgevonden. Op 4 januari heeft Edwin een gesprek met de gemeentesecretaris en de teamleider Verkeer. Dit is een voortzetting van het gesprek over de openstaande onderwerpen bij verkeer en hoe de Dorpsraad en de gemeente elkaar kunnen versterken.

3.a. FINANCIEN

Er is een reactie gekomen van de KvK op de inschrijving. Er werd gevraagd om een tweede naam van een bestuurslid. Deze is inmiddels doorgegeven.

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

Het verslag is doorgenomen. Lettertype is moeilijk te lezen. Aurelia verandert het lettertype in dit verslag naar het originele lettertype..

Vervolg actiepunten:

- **Wijkagent.** Het is nog niet gelukt om een wijkagent naar een van onze vergaderingen te krijgen.
- **DAVA & Stoutenburg.** Hier moet nog verdere actie op worden ondernomen.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

- Mailen agenda en verslag naar gemeente Leusden.
- KvK correspondentie (zie eerder punt): in en uit.
- E-mail communicatie met de gemeente n.a.v. het gesprek met Burgemeester en secretaris (zie onder mededelingen).
- Mailwisseling met de groep die de nieuwe vlag van Achterveld/Stoutenburg ontwikkelt.

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied & Ruimtelijke Ordening

Mastenbroek 2

Walter van de Veen (Latei) geeft een update over Mastenbroek 2. Latei vertegenwoordigt de Alliantie in de ontwikkeling van Mastenbroek 2.

Er werden veel vragen gesteld en aandachtspunten besproken. Hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste punten uit dit gesprek.

Latei:

- Het werk in Mastenbroek 2 volgt een gefaseerd plan. Er gebeurt altijd veel achter de schermen, ook als er even fysiek niet wordt gebouwd.
- Er zijn drie fases. Dit is ook om een spreiding van de verkoop mogelijk te maken.

Fase 1 is begonnen. Dit betreft het gebied rechts onderin, op de plattegrond. Zie figuur.

- Een tijdje terug is de verkoop gestart. Dat verliep goed, behalve die van de twee-onder-een-kapwoningen. Daarom is het plan aangepast en gaan er in plaats daarvan levensloopbestendige twee-onder-een kapwoningen gebouwd worden. De verkoop daarvan verloopt goed. Die woningen zijn iets kleiner en goedkoper. De nog steeds in het plan aanwezige twee-onder-een kapwoningen zijn ook iets aangepast (iets kleiner en goedkoper).
- Dus nu kan de volgende stap gezet worden. In maart/april wordt begonnen met de bouw.
- De voorbereiding van alle woningen in Fase 1 vindt nu plaats.

Fase 2 is in ontwikkeling.

- De 5 landschapskavels zijn al verkocht. Latei is bezig met de ontwikkeling en hoopt dat de verkoop mid-volgend jaar kan beginnen.

Fase 3 begint ongeveer 9 maanden later.

Overig:

- Het [landschapszoneplan](#) van het gebied aan de noordkant van de nieuwe wijk is 14 december 2023 in de raad geweest.
- Hopelijk zal de hondenuitlaatplek iets eerder gerealiseerd worden dan de laatste woningen in de wijk. Hier is nu al behoefte aan. Een tijdelijke uitlaatplek is er al wel, een definitieve volgt dus later.
- Informatie over de status van de bouw, kan ook via de website van Latei worden verkregen: <https://woneninmastenbroek2.nl>

Aandachtspunten voor de Dorpsraad die naar aanleiding van deze update ter sprake kwamen (de meeste hiervan zullen ook gelden voor andere nieuwbouw in de toekomst):

- De Dorpsraad wil graag inzicht in hoe (criteria) en door wie deze woningen worden toegewezen en hoe de Dorpsraad hierover mee kan denken. Deze vraag zal ook worden voorgelegd aan de Gemeentemedewerker in de volgende vergadering.
- De Dorpsraad vraagt zich af hoeveel ruimte er zit in het plan dat er ligt voor Mastenbroek en of er kan worden meegedacht over de inrichting. Latei geeft aan dat het bestemmingsplan vastligt op 125 woningen. De vraag blijft: in welk stadium van de ontwikkeling van een nieuwe wijk kan de Dorpsraad nog invloed uitoefenen?
- De Dorpsraad wil graag samen met bewoners tijdig betrokken worden bij de inrichting van de speelgebieden/openbare ruimtes in de wijk zodat gezamenlijk met de gemeente kan worden bepaald hoe die eruit gaan zien. De beweeg- en speeltuin in Groot Agteveld is een mooi voorbeeld van hoe de inzet van veel Achtervelders in samenwerking met de gemeente kan leiden tot een prachtig resultaat. Latei geeft inderdaad aan dat daar qua planning nog zeker ruimte voor is. Er ligt wel een basisplan, maar de details zijn nog niet ingevuld (dat geldt zowel voor de landschappelijke zones als voor de speeltuinen). Er wordt ook geadviseerd hierbij te kijken naar de adviezen van de jeugdraad, die een lijst van criteria heeft opgesteld voor speeltuinen.
- Voor de bewoners van Groot Agteveld zijn welkomstpakketten samengesteld. Dit zal ook voor de nieuwe bewoners van Mastenbroek 2 moeten gelden. Ook de nieuwe vlag zal daar onderdeel van moeten worden. Voor de vlag worden nog sponsors gezocht. Deze vlag is uiteraard ook voor de huidige bewoners van Achterveld en Stoutenburg bestemd.
- Er wordt geadviseerd om bij de bouw van Mastenbroek 2 goed te kijken naar het waterpeil. van Groot Agteveld hebben nu al last van een te hoog waterpeil. De Dorpsraad had destijds al aangegeven dat dit een probleem zou kunnen worden. Bij de bouw van nieuwe wijken kan hier opnieuw naar worden gekeken. Wel is duidelijk dat de hoge waterstand een landelijk probleem is. Het Waterschap is verantwoordelijk voor het grondwaterpeil.

Andere Buitengebied en Ruimtelijke Ordering updates:

- Er is een brief binnengekomen bij de gemeenteraad over het afsluiten van een pad bij de Emelaarseweg, waarvan veel scholieren gebruikmaken die van Achterveld naar Hoevelaken fietsen. Nu moeten de kinderen over de Stoutenbergerlaan fietsen.
- De brug bij de Kopermolen is weer open.

b. Verkeer en Veiligheid

Algemene updates:

- De lijst met open verkeersonderwerpen is weergegeven in bijlage I
- Ook is er nu een lijst met verkeerspunten (spreadsheet) beschikbaar, waarin alle punten door de verkeerswerkgroep wordt bijgehouden (ook de afgeronde punten), zodat deze punten (inclusief de resultaten) later gemakkelijker teruggevonden kunnen worden.

- De verkeerswerkgroep (Edwin, Dick, Aurelia) komt volgende week bijeen om oplossingen te zoeken voor de openstaande verkeerspunten waar nog geen ideeën voor zijn. Rob Helmich sluit ook graag aan bij de verkeerswerkgroep.
- Op advies van een gemeentemedewerker verkeer, maken we de lijst van open verkeerspunten korter door de punten die gemakkelijk af te handelen zijn met behulp van het Burgermeldsysteem van de gemeente in dat systeem te melden (**actie** verkeerswerkgroep). Dit systeem is te vinden op de gemeentewebsite: <https://www.leusden.nl/melden>. Het gaat hierbij om verkeerspunten waarvoor in overleg met de gemeente al een oplossing was bedacht en die nog op uitvoering wachten.

Afgehandeld/Verouderd:

Niets te melden.

Updates:

- N.a.v. een artikel in de Stadskrant Amersfoort over het Knooppunt Hoevelaken heeft de Dorpsraad een e-mail gestuurd naar de gemeente met de vraag of Leusden, net als Amersfoort, ook het gebruik van fietsen kan stimuleren om van Noord naar West te gaan. En zo niet, hoe de gemeente Leusden zal moeten omgaan met de situatie.
- Situatie Schoonderbekerweg. Er is contact geweest met Barneveld. In Achterveld hebben mensen moeite met het publiek doorgeven dat ze het OK vinden om deze weg te herstellen. De **gemeente zal uitzoeken of mensen** ook anoniem kunnen melden dat de weg al 40 jaar als openbare weg gebruikt wordt. Mensen kunnen zich dan alsnog melden als dit door Barneveld wordt verzekerd.
- De volgende punten worden gemeld in het gemeentesysteem:
 1. Verlichting plaatsen op de versmalling bij de Kon. Julianaweg voor veiligheid.
 2. Schuine stoepranden plaatsen op Hesseweg bij uitrijden Dorp richting Amersfoort.
 3. 30 km aanduidingen plaatsen op de Hessenweg binnen de bebouwde kom.
 4. Op kruising Ruurd Visserstraat en Hessenweg gele streep of parkeerverbod plaatsen zodat verder vanaf Hessenweg wordt geparkeerd
 5. Smiley plaatsen aan Kon. Julianaweg om snelheden te verlagen.
- **Nieuw:** De bermen aan de Hessenweg richting Stoutenburg (ook in Stoutenburg) zijn aan gort gereden. Dit is gemeld binnen de gemeente en zou verholpen moeten worden. Vraag: kan er iets worden verzonnen waardoor deze bermen duurzamer zijn? Blokken i.p.v. grasmatten, andere ideeën? Dit wordt meegenomen in de verkeerswerkgroep. (**Actie Werkgroep**)
- **Mededeling:** Op de Groot Agtevelddlaan is een verkeersbord geplaatst "Verboden te parkeren". Dit geldt voor de hele laan. Dat laatste is bij nog veel mensen niet bekend. Dit gaat binnenkort wel gehandhaafd worden. Eén enkel bord is waarschijnlijk ook te weinig om het duidelijk te maken. De dorpsraad wacht het even af.

c. Energietransitie

Begin van het jaar moet er een raadsvoorstel komen over het zonnepanelenveld van Van Dijk. Wel spannend, want de meningen zijn hierover verdeeld. Het past binnen het uitnodigingskader.

d. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.

De Visie van Stoutenburg is in ontwikkeling. Geen updates. De betrokken ambtenaar komt in januari langs bij de Dorpsraad om hier toelichting op te geven.

e. Communicatie

Aurelia zal de mogelijkheden onderzoeken en hier een voorstel voor doen (**actie Aurelia**). Nu geen update.

8. Rondvraag

Volgende datum: 9 januari.

9. Sluiting

Om 21:55 uur sluit Edwin de vergadering. In plaatst van een afsluitingsborrel doen we een nieuwjaarsborrel na de vergadering op 9 januari 2024.

Bijlage I Verkeer en Veiligheid (Open punten)

- Bezoek politieke partijen en raadsleden
De hoge snelheden zijn uitgebreid besproken met de politieke partijen. Vraag blijft welke mogelijkheden er zijn om de snelheid te verlagen. Dorpsraad heeft overzicht verstuurd van de bedachte oplossingen en die gemaild naar de Griffie. September wordt het in de raad besproken met een deskundige op het gebied van gedragsverandering. Status niet bekend.
- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruitersweg.
Enquête is gehouden door Dorpsraad over: Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc; Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod); Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers; Andere rijrichting. Resultaten van enquête zijn bekend. Dick heeft een overzicht van de aanbevelingen gemaakt en naar de gemeente gestuurd. De resultaten zijn op de site te vinden. De volgende stap is nu aan de gemeente om met aanbevelingen te komen **(actie gemeente)**.
- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianaweg. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen. Is in behandeling bij de ambtenaar van Verlichting **(actie gemeente)**. Toevoeging: Dit punt is nu ook gemeld in het gemeentemeldingssysteem.
- Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt. Dick onderzoekt de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen. Punt blijft open staan. Gemeente onderzoekt toepassing van schuine stoepbanden **(actie gemeente)**. Toevoeging: Dit punt is nu ook gemeld in het gemeentemeldingssysteem.
- Hazendam heeft 2 kernpunten. De aansluiting van het fietspad op de Hessenweg is te onduidelijk en de ontsluiting van de nu te bouwen woningen is op de Hazendam. Dit lijkt een onwenselijke en onveilige situatie. Is besproken met de gemeente. Echter er is onduidelijkheid of parkeergelegenheid hier altijd gepland was of elders. Dient nog verder uitgezocht te worden. Er zijn wat extra mogelijkheden als Fietspad, automobilist te gast etc. De Dorpsraad houdt de gang van zaken in het oog. Zo nodig wordt er weer contact opgenomen met de Gemeente. **(actie Dorpsraad)**.
- Vanwege de hoge snelheden binnen de bebouwde kom op de Hessenweg hebben we gevraagd om een herinnerings bord met 30km aanduiding op de Hessenweg. De gemeente heeft aangegeven dit op de weg aan te duiden. Daar wachte we op **(actie gemeente)**. Toevoeging: Dit punt is nu ook gemeld in het gemeentemeldingssysteem.
- Snelheid Koningin Julianaweg is te hoog. Bewoners klagen over de snelheden. De gemeente gaat een smiley laten plaatsen om de snelheid te controleren **(actie Gemeente)**. Toevoeging: Dit punt is nu ook gemeld in het gemeentemeldingssysteem. Snelheden en handhaving algemeen is al eerder besproken.
- Knooppunt Hoevelaken is weer uitgesteld. Hoe stelt Leusden zich op naar de overheid. Achterveld en Stoutenburg hebben veel last van het sluipverkeer. Moet er niet harder opgetreden worden?
- Kruising Hessenweg/ Ruurd Visserstraat is onoverzichtelijk. Door hoge begroeiing en door geparkeerde auto's. Hoe kan dit verbeterd worden? Een gele streep **op de R.Visserstraat** zou kunnen helpen. De Gemeente is een beetje huiverig omdat daarvoor een verkeersbesluit genomen moet worden. Toevoeging: Dit punt is nu wel

gemeld in het gemeentemeldingssysteem.

- Situatie op de Schoonderbekerweg, een openbare weg over particulier grondgebied. Deze weg ligt precies op de grens van Achterveld en Barneveld. N.a.v. een heftig ongeluk vorig jaar door de slechte staat van de weg, wil de Dorpsraad onderzoeken hoe de situatie verbeterd kan worden (b.v. door er een aanduidingsbord "Particuliere weg" te plaatsen of door de weg te verbeteren). In reactie op de vraag van Rob Helmich antwoordde de gemeente Barneveld dat hierover al lang een juridisch conflict tussen de gemeente en de eigenaar speelt. Wel is er recent een oplossing gevonden waardoor de gehele weg door de gemeente Barneveld kan worden onderhouden. Om dit voor elkaar te krijgen zijn er Achtervelders nodig die kunnen bevestigen dat de weg al 30 jaar of langer openbaar gebruikt wordt. Als dat het geval is, kunnen er volgende stappen worden gezet. De gemeente Barneveld zal uitzoeken of mensen ook anoniem kunnen melden dat de weg al 40 jaar als openbare weg gebruikt wordt. Mensen kunnen zich dan alsnog melden als dit door Barneveld wordt verzekerd. **(actie werkgroep Verkeer).**