

Uitwerking enquête verkeerssituatie H. van Viandenstraat – Verjaagde Ruiterweg – W. van Amersfoortstraat

In totaal zijn 145 enquêteformulieren verspreid onder de inwoners van bovengenoemde straten.

Er zijn 45 formulieren ontvangen, waarvan 24 op papier en 21 digitaal.

De respons op de enquête bedraagt derhalve ongeveer 30 % en dat is redelijk te noemen.

1. Algemeen

In welke straat woont u:

	Papier	Digitaal
• H. van Viandenstraat	11	4
• Verjaagde Ruiterweg	11	15
• W. van Amersfoortstraat	2	2

2. Het parkeren in de Hendrik van Viandenstraat

Toelichting: Elke 1^e t/m 15^e dag van de maand wordt aan de westzijde van de straat geparkeerd.
 Elke 16^e t/m 31^e dag van de maand wordt aan de oostzijde van de straat geparkeerd

2.1. Het wisselende parkeren werkt goed

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Helemaal mee eens	3	3	2
Mee eens	5	2	
Mee oneens	5	10	1
Helemaal mee oneens	2	3	
Geen mening		8	1

2.2. Ik zie het wisselend parkeren graag anders

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Nee, houden zo	5	9	2
Elk kwartaal wisselen van kant	1	4	
Elk halfjaar wisselen per kant	2	3	1
Eens per jaar wisselen per kant	1	1	
Geen mening	2	8	1
Anders, namelijk ...	-Permanent oostzijde -altijd een kant -Parkeervakken -Eens per maand (3x)		

2.3. Ik zie graag een andere inrichting van de straat, zoals bijvoorbeeld smallere trottoirs en het toevoegen van parkeerhavens.

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Helemaal mee eens	1	7	2
Mee eens	1	1	1
Mee oneens	4	10	1
Helemaal mee oneens	3	4	
Geen mening	2	3	

2.4. Heeft u suggesties om de parkeersituatie te verbeteren?

H. van Viandenstraat

- Iedereen kan één auto op oprit kwijt
- Beter gebruik opritten verbetert parkeren op straat
- Geen meerderheid voor oostzijde dan laten zoals het is
- Parkeervakken
- Teveel bestelbussen
- Meer parkeerplekken
- Straat breder
- Sommige begrijpen niet dat er 2 auto's achter elkaar kunnen staan. Er zijn plekken tekort en dan helemaal. Misschien bij de oneven kant parkeerhavens maken.

Verjaagde Ruiterweg

- H.v.V. te smal voor herinrichting; liever permanent parkeerverbod aan een kant
- Deelauto's
- Smallere trottoirs is geen optie
- Deelauto's
- Niets veranderen
- Geen grote werkbussen

W. van Amersfoortstraat

- Er is geen probleem.

3. Veiligheid fietsers en voetgangers

3.1. Waar ervaart u (veiligheids)problemen voor fietsers?

Meerdere antwoorden mogelijk

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Nergens	5	10	2
H. van Viandenstraat	6	4	
Verjaagde Ruiterweg	1	4	1
W. van Amersfoortstraat	3	5	1
Elders, namelijk	-Hoek H.v.V.- W.v.A. -Hoek Verj. R. – H.v.V. conflict met auto's -Alle straten te smal	-Hoek W.v.A. – Verj. R. (3x) -Hoek Verj. R. – H.v.V. -Deel Verj. R. waar je mag fietsen tegen eenrichting -van Verj. R. naar W.v.A. slecht zicht door heggen -Matig uitzicht verj. R. – Hessenweg door heggen -hoge snelheid auto's Hessenweg -Kruispunt bij de Hessenkar	-Kruispunten

Meerdere antwoorden mogelijk

3.2. Welke problemen ziet u voor fietsers?

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Geen	4	9	2
Onoverzichtelijke verkeerssituatie	8	11	1
Door het parkeren	3	5	1
Geen voorrang krijgen	4	1	
Anders, namelijk	-Door wisselend parkeren	-Hoek verj. R. – W.v.A. -Auto's Verj. R, rekenen niet op fietsers vanaf Hessenweg -Niet parkeren op hoeken -Verharding ligt te schuin voor scootmobiel	

3.3. Waar ervaart u problemen voor de voetganger?

Meerdere antwoorden mogelijk

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Nergens	10	19	1
H. v. Viandenstr.	5	3	1
Verj. Ruiterweg	1	4	1
W.v.Amersfoortstr.	3	4	1
Elders, namelijk	Slecht voetpad H.v.V.	-Alle stoepen zijn schuin -Ongelijke stoepen en overhangende tuinbegroeiing (2x) -Slecht liggende tegels -Geen problemen als er niet op de stoep wordt geparkeerd -Overal waar auto's op de stoep staan	

3.4. Wat zijn de belangrijkste problemen voor voetgangers?

Meerdere antwoorden mogelijk

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Geen	5	13	1
Breedte trottoirs	2	1	2
Obstakels	1	1	
Slechte verharding	5	7	1
Anders, namelijk	-Tuinbegroeiing (2x) -Te schuine stoepen(2X) -Uitritten	-Slechte trottoirs -Smal trottoir tussen Verj. R. en H.v.V. -Tuinbegroeiing -Te schuine stoepen -Langs schietende fietsers	-Te brede heggen

3.5. Heeft u aanvullingen als het om de veiligheid van fietsers en voetgangers gaat?

H. van Viandenstraat

-Bij elke uitrit is stoep scheef. Met rollator moeilijk lopen.
 -Stoepranden geel verven hoek W.v.A - H.v.V. en hoek H.v.V. – Verj. R.
 -Te hoog groeiende heggen. Slecht uitzicht H.v.V. – W.v.A.
 -Focus op veiligheid
 -Actie ondernemen
 -Mensen met rollator/rolstoel lopen vaak op straat door schuin aflopende stoepen
 -Breng inritbanden aan voor vlak trottoir voor rolstoelers/rollators
 -Ik ben een tijdje geleden aangereden op de hoek van de Hendrik van Viandenstraat naar Walter van Amersfoortstraat. Dit was doordat je niet kan zien wat eraan komt en door de geparkeerde auto's moeten de rijdende auto aan de verkeerde kant van de weg rijden.
 De kruising H.v. Viandenstraat en W.v.Amersfoortstraat is onoverzichtelijk. De geparkeerde auto's zorgen ervoor dat rijdende auto's de resterende weg bezetten en fietsers kunnen nergens heen. Tevens zijn er auto's die de eenrichtingsverkeer negeren en dus een gevaar opleveren.

Verjaagde Ruiteweg

- Ongelijk liggende tegels probleem voor slecht ter been mensen(2x)
- Ik loop altijd op de straat (88 jaar). Trottoirs verzakt en onnodige uitritten.
- Meer handhaving op auto's die tegen verkeer in rijden
- Te hoge heggen is onvoldoende uitzicht en begroeiing over het trottoir(2x0
- H.v.V. erg smal als auto en fiets elkaar tegenkomen.
- Verj.R. parkeren auto's tot op de hoek. Soms tegen verkeer in.
- Lopen met rollator lastig door schuine stoep en inritten.
- Fietzers ook beter opletten
- Zebrapaden duidelijker aangeven.
- Bocht verj ruiteweg vanaf Hessenweg naar Arkel weg tegen auto verkeer in
fietser rijdt hard auto ziet hem niet aankomen, geen uitwijk mogelijkheid
vanwege geparkeerde auto's
- Op de kruising Verjaagde Ruiteweg / H. van Viandenstraat staat op de hoek een
hoge heg. Dit belemmert het uitzicht voor verkeer (fietzers) uit de H. van
Viandenstraat
- Niet parkeren in bochten/hoeken van straten, dat maakt het erg onoverzichtelijk

W. van Amersfoortstraat

- Kruispunten overzichtelijker maken door teveel en/of te hoge begroeiing.
- Geen begroeiing van tuinen over het trottoir.

4. Het huidige systeem van eenrichtingsverkeer

Toelichting: De Hendrik van Viandenstraat mag alleen worden ingereeden vanaf de Walter van Amersfoortstraat (niet vanaf de Verjaagde Ruitersweg). De Verjaagde Ruitersweg mag niet worden ingereeden vanaf de Walter van Amersfoortstraat.

4.1. Het huidige systeem van eenrichtingsverkeer werkt goed?

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Helemaal mee eens	4	4	1
Mee eens	5	7	
Mee oneens	1	1	
Helemaal mee oneens	1	2	
Geen mening	3	12	2

4.2. Worden de regels van het eenrichtingsverkeer gevolgd?

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Altijd		2	
Meestal	11	11	
Soms	3	3	1
Bijna nooit		9	1
Geen mening		2	1

4.3. Als u vindt dat het anders zou kunnen en moeten, waar denkt u dan aan?

Eenrichtingsverkeer omdraaien.

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
ja	1	1	
Nee	9	23	2

Gedeelte W. van Amersfoortstraat ook eenrichtingverkeer maken

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Ja	5	8	
Nee	6	16	3

Ander idee?

H. van Viandenstraat

- Afgesloten deel Verj. Ruiterweg weer open voor verkeer ri. Hessenweg.
- Voor bewoners W.v.A. parkeerplekken maken achter de woning en verbod voor de deur of aan doodlopend gedeelte Verj. Ruiterweg.

Verjaagde Ruiterweg

- vanaf nr. 1 t/m 5 alleen rijden vanaf de Verj,Ruiterweg
- minder vaak wisselen parkeerkant H.v.V.
- Lekker zo latem

W. van Amersfoortstraat

- Aansluiting Hessenweg – Verj. Ruiterweg weer open voor alle verkeer

5. Toegankelijkheid hulpdiensten, vuilniswagens en vrachtauto's

5.1. Zijn er volgens u bereikbaarheidsproblemen voor grote auto's, als hulpdiensten, vuilniswagens en vrachtauto's?

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Dagelijks	2	3	
Regelmatig	4	7	
Soms	7	11	1
Bijna nooit	1	5	
Nooit	1	1	1
Geen mening	1		1

5.2. Maakt u zich zorgen over de bereikbaarheid van uw woning voor de hulpdiensten?

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Ernstige zorgen		1	
Zorgen	2	2	
Een beetje zorgen	2	3	
Geen zorgen	6	9	
Geen mening	3	11	3

5.3. Kan de bereikbaarheid van uw woning worden verbeterd door:

Verbod op grote vrachtauto's

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Ja	2	3	1
Nee	11	18	1

Parkeren aanpassen

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Ja	8	11	
Nee	6	12	2

Eenrichtingsverkeer aanpassen

	H.v.V,	Verj. R.	W.v.A.
Ja	1	4	
Nee	12	19	2

Anders namelijk:

. van Viandenstraat

- Vrachtwagens kunnen alleen bocht maken vanaf W.v.A. naar H.v.V.
- Geen vrachtwagens kan niet door bedrijven aan Verj. Ruitersweg
- Eerste 10 meter van H.v.V. parkeerverbod (gele stoeprand) dan kan vuilnisauto altijd de straat indraaien
- Handhaven parkeren bij de bochten enz.

Verjaagde Ruitersweg

- Hoek W.v.A. –H.v.V. bord plaatsen dat men niet door kan rijden.
- Door geparkeerde auto's hoek Verj. R. 33-31-29 is bocht maken voor grotere auto's moeilijk
- Pakketbezorgers blokkeren vaak de straat
- Tussen nr. 26 – 28 staan op de hoek teveel auto's
- Parkeerverbod Verj. R. nrs 29 -31
- De draai op de verjaagde ruitersweg lukt vaak niet door grotere vrachtwagens omdat er in de bocht auto's geparkeerd staan. Deze kunnen op het eigen erf geplaatst worden. Vaak zijn het auto's van arbeidsmigranten die in de straat wonen. Toch gebeurt het niet, met alle gevolgen van dien.
- Bocht bij 29 en 31 parkeerverbod
- Een probleem is dat vrachtauto's de scherpe bocht in de verjaagde Ruitersweg niet goed kunnen maken omdat de auto's te dicht op de bocht geparkeerd staan. Hierdoor ontstaan soms problemen en wordt de stoep kapotgereden. Oplossing is om de bocht meer vrij te houden. Er zouden misschien strepen getrokken moeten worden tot waar geparkeerd kan worden. Verder zou het helpen als huisverhuurders zorgen voor een eigen parkeerplaats per huurder.
- Er wordt hier regelmatig op de stoep geparkeerd, waardoor de doorgang is belemmerd. En ook met te grote aanhangers, die dagen niet worden gebruikt en wel alles blokkeren. Er staan ook auto's die meerdere maanden niet worden gebruikt
- Geen auto's parkeren op plekken waar dit niet is toegestaan! En dan met name geen grote aanhangers overal neerzetten. Want dat kan gewoon niet in deze buurt, waar al parkeerproblemen zijn!
- In de buurt zijn er te weinig parkeerplekken waardoor auto's overal worden neergezet. Als er meer parkeerplekken kunnen worden gemaakt, en mensen met een eigen oprit hun auto's daar neerzetten zou dat zeker schelen.

W. van Amersfoortstraat

Geen opmerkingen

Conclusies

Het parkeren in de Hendrik van Viandenstraat

De bewoners van de H.v.Viandenstraat reageren verdeeld of het huidige parkeren goed werkt en ook of het anders zou moeten. Vanuit de Verj. Ruijterweg zijn de reacties iets negatiever. Een andere inrichting van de H.v.Viandenstraat heeft geen voorkeur. Tendens is om de huidige parkeerregeling zo te houden. Er is wel sprake van parkeerdruk.

Veiligheid fietsers en voetgangers

Fietsers: Ook hierover zijn de reacties verdeeld. Niettemin wordt aangegeven dat de aansluitingen van de H.v.Viandenstraat en van de Verj. Ruijterweg op de W.v.Amersfoortstraat onoverzichtelijk zijn (o.a. heggen, parkeren) en daardoor onveilig zijn.

Voetgangers: Over voetgangers is de mening dat er weinig problemen zijn. Veel reacties over de schuin aflopende stoepen en overhangend groen. Vooral mensen met rollator, scootmobiel of slechtzienden die worden gedwongen op de rijbaan te lopen.

Het huidige systeem van eenrichtingsverkeer

Men is in het algemeen van mening dat het huidige systeem goed werkt en ook dat de regels van het eenrichtingsverkeer meestal worden nageleefd. Er is geen behoefte om het eenrichtingsverkeer te wijzigen.

Toegankelijkheid hulpdiensten, vuilniswagens en vrachtauto's

De reacties geven aan dat er weinig problemen zijn voor grote voertuigen. Wel is de mening dat het parkeren tot op de hoeken problemen veroorzaakt en maatregelen zoals parkeerverbod en/of gele streep gewenst is.