

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 10 oktober 2023

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Dick Rooks, Gisela Tossaint, Otto Visser, John van Oosten, Kick van Oosten, Aurelia Kloosterhof, Yvonne Servaas, (penningmeester)

Afwezig: Thijs Ruitenbeek, Marian Vis, Bart Tolboom

Gast(en): Wim van Ginkel (CDA), Henri Schouten, Lucien Pot, Rob Helmich en Tineke

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Vorig overleg: Naar aanleiding van de vorige Dorpsraad geeft Edwin aan dat het belangrijk is te kijken naar de mogelijkheden om zelf wat op te pakken in plaats van alleen een lijst met problemen ergens neer te leggen.

Hierdoor is het mogelijk dat punten sneller afgehandeld worden. Bij verkeer is de situatie iets complexer omdat daar de beschikbare capaciteit bij de gemeente Leusden een belangrijke factor is. Er ontstond een goede brainstorm over hoe we een meer proactieve rol kunnen spelen. De besproken punten gaan we nog verder uitwerken en apart een keer bespreken.

Tevens heeft het de voorkeur om onderwerpen als verkeer in een werkgroep voor te bespreken en een samenvatting terug te koppelen in de Dorpsraad.

Gesprek Gemeentesecretaris en Burgemeester: Dick en Edwin hebben 4 oktober jl. een gesprek gehad met de Burgemeester en de gemeentesecretaris. Tijdens dit gesprek hebben wij besproken hoe wij elkaar kunnen versterken. Tevens zijn er voorbeelden gegeven van wat er speelt.

De gemeente geeft aan dat er keuzes en prioriteiten gesteld moeten worden. Er ligt veel werk. Wij hebben aangegeven dat het voorkomen van knelpunten (proactief werken) juist tijd kan opleveren. De lijst van openstaande punten bij verkeer ligt er door verklaarbare omstandigheden al erg lang. De lijst wordt door de tijd langer. De Dorpsraad krijgt veel vragen uit de gemeenschap en zorgt voor kanalisering, filtering en consolidatie van de vragen. Mochten wij hiervan afstappen zal het aantal vragen niet verdwijnen maar rechtstreeks naar de gemeente worden gestuurd en dat zal de druk alleen maar groter maken.

Tevens heeft de Dorpsraad aangeboden te helpen bij onderwerpen. Juist door combinatie van beschikbaarheid en deskundigheid kunnen wij dat doen.

De Dorpsraad geeft aan dat onderwerpen als doorvragen, (tijdige) communicatie en (tijdig) beantwoorden van vragen verbeterd kan worden en dat de Dorpsraad daarbij een rol kan spelen doordat het midden in de samenleving staat.

Uiterlijk week 41 komt de gemeentesecretaris met een reactie op de drie genoemde aandachtspunten.

Mooi om te constateren dat de Dorpsraad in de laatste jaren samen met bewoners en gemeente Leusden veel bereikt hebben.

Herbenoeming: Burgemeester Bouwmeester. Aurelia en Edwin waren aanwezig. Het was mooi en nuttig om aanwezig te zijn.

Rooster openen zaal: Aurelia heeft een overzicht gemaakt en zal dat na de vergadering mailen naar de Dorpsraad. Verzoek zelf te ruilen bij afwezigheid!

3.a. FINANCIEN

Yvonne geeft aan dat een rekening openen zonder KvK niet mogelijk blijkt te zijn. Naam veranderen na aanvraag is ook niet mogelijk.

Yvonne zoekt uit welke extra kosten er verbonden zijn aan het officieel aanvragen van een rekening. Op dit ogenblik lijken dat alleen de kosten van de KvK te zijn (75 euro eenmalig). Daarnaast moeten we rekening houden met de kosten van de bankrekening zelf.

Indicatie begroting 2024:

- Zaalhuur en materiaal voor Visie2035 (nu ook voor Stoutenburg): €700,-
- Zaalhuur voor thema omgevingsvisie Achterveld: €500,-
- Maandelijks overleg: €400,-
- Kosten rekening/administratie: €200,-

Totaal: €1600,-

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

Het verslag is doorgenomen en akkoord bevonden.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Mailen agenda en verslag naar Gemeente Leusden

Vraag over herinrichting Dorpsplein (Bart Tolboom pakt dit met Visiegroep op)

Mail van bewoner over onoverzichtelijkheid Ruurd Visserstraat/Hessenweg en zorg over hogere verkeersintensiteit door MB2

Mail van omwonende over zonneveld Emelaarseweg. Edwin heeft visie Dorpsraad gemaild.

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied

Aantal inbraken in woonhuis en schuur worden apart geregistreerd (volgens de gemeente). Hierdoor was het aantal inbraken in ons gebied niet direct duidelijk.

De gemeente/ politie gaat hiermee aan de slag. Nadat duidelijk werd wat de omvang werkelijk was zijn er ook al communicatiemaatregelen genomen.

b. Verkeer en Veiligheid

- Hier worden alleen de nieuwe en afgehandelde punten besproken
- De complete lijst met onderwerpen is weergegeven in bijlage I
- De voortgang wacht op reactie van de gemeente Leusden
- Onoverzichtelijkheid Ruurd Visserstraat/Hessenweg en zorg over extra verkeer door MB2. Edwin beantwoordt MB2 naar bewoner (de reactie van de gemeente op onze vragen). Kruising wordt besproken met de gemeente
- Dick heeft de avond van Rijkswaterstaat (RWS) over Knooppunt Hoevelaken bezocht. De Projectgroep van RWS is opgeheven. Er is geen zicht op realisatie. Dick geeft wel aan dat RWS een zorgplicht heeft voor de omgeving
- Uitvoerig de resultaten van de enquête gebied Verjaagde Ruitersweg besproken. In het kort de belangrijkste conclusies. De resultaten moeten bekend worden gemaakt in b.v. Trefpunt (conclusie), en het gehele stuk moet op de site worden geplaatst. Tevens wordt de enquête gedeeld op Facebook (Je bent een Achtervelder).

Conclusies:

Het parkeren in de Hendrik van Viandenstraat

De bewoners van de H.v. Viandenstraat reageren verdeeld of het huidige parkeren goed werkt en ook of het anders zou moeten. Vanuit de Verj. Ruijterweg zijn de reacties iets negatiever. Een andere inrichting van de H.v. Viandenstraat heeft geen voorkeur. Tendens is om de huidige parkeerregeling zo te houden. Er is wel sprake van parkeerdruk.

Veiligheid fietsers en voetgangers

Fietsers: Ook hierover zijn de reacties verdeeld. Niettemin wordt aangegeven dat de aansluitingen van de H.v. Viandenstraat en van de Verj. Ruijterweg op de W.v. Amersfoortstraat onoverzichtelijk zijn (o.a. heggen, parkeren) en daardoor onveilig zijn.

Voetgangers: Over voetgangers is de mening dat er weinig problemen zijn. Veel reacties over de schuin aflopende stoepen en overhangend groen. Vooral mensen met rollator, scootmobiel of slechthzienden die worden gedwongen op de rijbaan te lopen.

Het huidige systeem van eenrichtingsverkeer

Men is in het algemeen van mening dat het huidige systeem goed werkt en ook dat de regels van het eenrichtingsverkeer meestal worden nageleefd. Er is geen behoefte om het eenrichtingsverkeer te wijzigen.

Toegankelijkheid hulpdiensten, vuilniswagens en vrachtauto's

De reacties geven aan dat er weinig problemen zijn voor grote voertuigen. Wel is de mening dat het parkeren tot op de hoeken problemen veroorzaakt en maatregelen zoals parkeerverbod en/of gele streep gewenst is.

c. Ruimtelijke ordening (o.a. Mastenbroek2)

Veel diefstallen vonden plaats in buitengebied. Er is overleg met de gemeente hoe hier mee om te gaan.

BenenOpTafel gesprek met organisaties rond de Heelkom heeft plaats gevonden. Vervolg is 15 november.

Herinrichting Dorpsplein: eerste gesprek heeft plaats gevonden. 17 oktober wordt het 1^e concept besproken met de bedrijven en belangengroepen rond het plein.

Beweegtuin is gereed. Gras is ingezaaid. 16 december om 14:00 uur wordt de beweegtuin door Wim Vos geopend. Uitnodigingen volgen.

Bijenparkje lijkt minder goed onderhouden. Het gras dient (vaker) gemaaid te worden. Edwin geeft aan dat er binnenkort gesprekken plaats vinden binnen de gemeente over hoe groenonderhoud verbeterd kan worden in Leusden.

d. Stoutenburg

Visie is nog in ontwikkeling. Rapportage wordt in 2024 opgeleverd.

e. Energietransitie

De vergunningaanvraag voor het zonneveld aan de Emelaarseweg is gepubliceerd. Edwin heeft ons standpunt gemaaild naar omwonende.

Tijdens het overleg wordt ook besproken of onze visie nog klopt. Aanwezigen zijn het (nog) een met ons standpunt:

- 1. Dorpsraad ondersteunt plannen voor duurzame energie en energieneutraal zijn mits!:*
- 2. Wij vinden dat plannen in vroeg stadium en goed overleg met directe omwonenden moeten worden besproken*
- 3. Passen in de duurzame visie (plannen van gemeente en bewoners).*
- 4. Plannen bij voorkeur lokaal gericht*
- 5. (Lokale) plannen dienen geen overlast te veroorzaken aan de directe omgeving (windenergie De Glind e.d.)*
- 6. Indien wel overlast dienen directe omwonenden schadeloos gesteld te worden*

f. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.

November staat de visie weer op de agenda.

De aangepaste visie is beschikbaar op de site.

Dorpsplein – herinrichting wordt door de Visiegroep opgepakt.

8. Rondvraag

De volgende punten zijn ingebracht:

Voorstel is om de verslagen te delen op Facebook, Spar, DAVA etc. Edwin bekijkt de mogelijkheden **(actie Edwin)**

Status Schoonderbekerweg: het is een openbare weg over particulier grondgebied.

Uitnodigen van de wijkagent Achterveld voor het Dorpsraadoverleg **(actie Edwin)**

9. Sluiting

Om 22:10 uur sluit Edwin de vergadering.

Bijlage I Verkeer en Veiligheid

- Bezoek politieke partijen en raadsleden
De hoge snelheden zijn uitgebreid besproken met de politieke partijen. Vraag blijft welke mogelijkheden er zijn om de snelheid te verlagen.
Dorpsraad heeft overzicht verstuurd van de bedachte oplossingen en die gemaild naar de Griffie. September wordt het in de raad besproken met een deskundige op het gebied van gedragsverandering. Status niet bekend.
- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruiterweg
Enquête te houden door Dorpsraad over:
Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc
Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod)
Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers.
Andere rijrichting
Resultaten van enquête zijn bekend. Dick heeft een overzicht van de aanbevelingen gemaakt Edwin zet de resultaten op de site **(actie Edwin)**.
Dick heeft alles naar de gemeente gemaild. **(actie gemeente)**

Uitvoerig de resultaten van de enquête gebied Verjaagde Ruiterweg besproken. In het kort de belangrijkste conclusies. De resultaten moeten bekend worden gemaakt in b.v. Trefpunt (conclusie), en het gehele stuk moet op de site worden geplaatst. Tevens wordt de enquête gedeeld op Facebook (Je bent een Achtervelder).

Conclusies:

Het parkeren in de Hendrik van Viandenstraat

De bewoners van de H.v.Viandenstraat reageren verdeeld of het huidige parkeren goed werkt en ook of het anders zou moeten. Vanuit de Verj. Ruijterweg zijn de reacties iets negatiever. Een andere inrichting van de H.v.Viandenstraat heeft geen voorkeur. Tendens is om de huidige parkeerregeling zo te houden. Er is wel sprake van parkeerdruk.

Veiligheid fietsers en voetgangers

Fietzers: Ook hierover zijn de reacties verdeeld. Niettemin wordt aangegeven dat de aansluitingen van de H.v.Viandenstraat en van de Verj. Ruijterweg op de W.v.Amersfoortstraat onoverzichtelijk zijn (o.a. heggen, parkeren) en daardoor onveilig zijn.

Voetgangers: Over voetgangers is de mening dat er weinig problemen zijn. Veel reacties over de schuin aflopende stoepen en overhangend groen. Vooral mensen met rollator, scootmobiel of slechthzienden die worden gedwongen op de rijbaan te lopen.

Het huidige systeem van eenrichtingsverkeer

Men is in het algemeen van mening dat het huidige systeem goed werkt en ook dat de regels van het eenrichtingsverkeer meestal worden nageleefd. Er is geen behoefte om het eenrichtingsverkeer te wijzigen.

Toegankelijkheid hulpdiensten, vuilniswagens en vrachtauto's

De reacties geven aan dat er weinig problemen zijn voor grote voertuigen. Wel is de mening dat het parkeren tot op de hoeken problemen veroorzaakt en maatregelen zoals parkeerverbod en/of gele streep gewenst is.

- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianaweg. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen.
Is in behandeling bij de ambtenaar van Verlichting **(actie gemeente)**
- Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt.
Dick onderzoekt de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen. Punt blijft open staan.
Gemeente onderzoekt toepassing van schuine stoepbanden (actie Leander)
- Door Rob Helmich wordt gevraagd om het verwijzingsbord op de Koningin Julianaweg voor het werkverkeer voor Groot Agteveld opnieuw te plaatsen. Werkverkeer neemt regelmatig de weg door de nieuwbouw via de Hessenweg; loopt regelmatig vast.
Het wachten is op levering van het bord. **(actie Leander)**
- Bij drempel in de Hessenweg (Oost) / aansluiting Kerkdijk blijft water staan door asfaltlaag. Hierdoor zijn fietsers - bij vorst - gevallen. Uitgezocht wordt welke drempel bedoeld wordt.
Dit wordt verholpen door een nieuwe asfaltlaag.
- Hazendam heeft 2 kernpunten. De aansluiting van het fietspad op de Hessenweg is te onduidelijk en de ontsluiting van de nu te bouwen woningen is op de Hazendam. Dit lijkt een onwenselijke en onveilige situatie. Is besproken met de gemeente. Echter er is onduidelijkheid of parkeergelegenheid hier altijd gepland was of elders. Dient nog verder uitgezocht te worden. Er zijn wat extra mogelijkheden als Fietspad, automobilist te gast etc. **(actie Leander)**
- 30km aanduiding op de weg is nog niet geplaatst. **(Actie Dick)**
- Snelheid Koningin Julianaweg is te hoog. Bewoners klagen over de snelheden. Dick gaat een smiley laten plaatsen om de snelheid te controleren **(actie Dick)**
Snelheden en handhaving is al eerder besproken.

- Pedelects mogen van de provincie, na goedkeuring, op het fietspad. Amersfoort keurt dit ook goed. Hoe gaat Leusden hier mee om? Het fietspad is ooit ontworpen om snelheidsverschillen te minimaliseren. Daarom zijn bromfietzers niet welkom op het fietspad. Pedelects zijn qua snelheid te vergelijken met bromfietzers. Hoe wordt gehandhaafd?
- Knooppunt Hoevelaken is weer uitgesteld. Hoe stelt Leusden zich op naar de overheid. Achterveld en Stoutenburg hebben veel last van het sluipverkeer. Moet er niet harder opgetreden worden?
- Kruising Hessenweg/ Ruurd Visserstraat is onoverzichtelijk. Door hoge begroeiing en door geparkeerde auto's. Hoe kan dit verbeterd worden?

Afgehandelde punten:

- Paardentrail langs Modderbeek heeft een uitrit over het fietspad bij de Koningin Julianaweg en is gevaarlijk door de bocht in het fietspad. Hierdoor ontbreekt het overzicht.
Spiegel plaatsen? Er wordt geen spiegel geplaatst door de gemeente..
- Communicatie afsluiting brug bij de Kopermolen is vooraf matig gecommuniceerd. Edwin heeft gemeente Amersfoort gesproken. Inmiddels is met ambtenaar van gemeente Leusden afgesproken dat wij eerder informatie uit het systeem krijgen.