

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 14 maart 2023

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Dick Rooks, Gisela Tossaint (penningmeester, Yvonne Servaas, (penningmeester), Aurelia Kloosterhof, John van Oosten, Kick van Oosten, Otto Visser, Thijs Ruitenbeek,

Afwezig: Anneke van Dijen, Marian Vis, Bart Tolboom,

Gast(en): Theo Hakvoort, Rob Helmich, Henri Schouten, Jos Janssen, Melanie Voskuilen-Kroeze (Raadslid, Lokaal Belangrijk)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Enkele Dorpsraadleden zijn uitgenodigd voor het afscheid van Izaak Boone.

Henri Schouten deelt informatie uit voor een georganiseerde driedaagse busreis naar drie Noord-Duitse concentratiekampen. Opgeven voor of informatie over deelname bij mclschouten@icloud.com

3.a. FINANCIEN

Financiële rapportage 2022

De financiële rapportage wordt besproken. Kascontrole heeft door Yvonne plaats gevonden. Zij neemt vanaf nu ook het penningmeesterschap over.

Er wordt decharge verleend aan Gisela en zij wordt bedankt voor de afwikkeling van 2022.

Yvonne komt volgend overleg met een overzicht van aandachtspunten en afspraken (kascontrole, internetrekening, etc) inzake het penningmeesterschap.

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

De verslagen worden doorgenomen en akkoord bevonden.

Vragen nav het verslag zijn opgenomen in dit verslag.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Mailen agenda en verslag naar Gemeente Leusden

Mail van gemeente Leusden over bespreken Visie 2035

Mail verstuurd naar Burgemeester Barneveld over kennismaking met Dorpsraad

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied

Er zijn wat reacties op de beweegtuin in Groot Agterveld. Buurt is geraadpleegd en positief.

b. Verkeer en Veiligheid

- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruiterweg
Enquête wordt opgesteld door Dorpsraad over:
Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc
Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod)
Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers.
Andere rijrichting – niet doen
Een te nemen verkeersbesluit is vatbaar voor bezwaar en beroep
Vanuit verkeerskundig perspectief is er geen noodzaak tot aanpassing
Dit betekent dat een wijziging alleen aanvaardbaar is als dit op breed draagvlak in de omgeving kan rekenen. Zonder voldoende draagvlak zal een besluit de eindstreep niet ongeschonden halen.
14/2/23: Gisela, Yvonne, Dick nemen deel aan werkgroep om enquête te houden in wijk. Doel is inventariseren van de wensen en bepalen oplossingsrichting. Planning maart 2023.
Bas en Dick komen samen met een voorstel voor de enquête.
14/3/23 Dick pakt bovenstaande actie zelfstandig op.
- Verkeersveiligheid/snelheden
Edwin bespreekt verkeerssituatie (handhaving) met onze Burgemeester.
Dit gesprek heeft plaats gevonden met Leusden Vooruit. Er wordt met Dorpsraad contact opgenomen.
Wordt afgesproken dat Bas bespreekt in het gemeentehuis dat de aanwezigen actie willen. Het loopt al te lang. Volgende Dorpsraad wordt bij de aanwezigheid van de locoburgemeester hieraan ook aandacht besteed.
Wellicht wordt het na 13 december tijd voor wat actie.
Bas heeft de problematiek besproken in het gemeentehuis.
Edwin nodigt raadsleden uit voor het overleg op 11 april a.s.
- Edwin herhaalt dat vooral scholieren uit Barneveld via Groot Agteveld naar Leusden fietsen. Deze groepen fietsen breed uit en hinderen het autoverkeer. Tevens constatering dat fietsers de bochten afsnijden waar dan ook voetgangers noodgedwongen lopen (geen voetpad).
Er wordt onderzocht of het plaatsen van een extra lantaarnpaal mogelijk is.
Extra verlichting wordt geplaatst.
Gesprek is gestart. Financiële plaatje wordt uitgezocht.

Fietssuggestiestroken worden opnieuw aangebracht. Wacht op goed weer.

- Handhaving door BOA's.
Er zijn 3 BOA's in opleiding die 22 november met hun studie klaar zijn; past in onderwijsprogramma. De BOA's komen om goed gedrag te belonen.
Idee voor de herkenbaarheid niet in de auto maar op scooter!
Tevens acties bij snelheidscontroles Hessenweg (Buitengebied).
Bespreken in Dorpsraad op 11 april.
- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianalaan. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen.
- Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt.
Dick onderzoekt de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen. Punt blijft open staan.
Bespreken in Dorpsraad op 11 april.
- Paardentrail langs Modderbeek heeft een uitrit over het fietspad bij de Koningin Julianalaan en is gevaarlijk door de bocht in het fietspad. Hierdoor ontbreekt het overzicht. **Actie Bas**
Spiegel plaatsen? Punt blijft staan. **Bespreken in Dorpsraad op 11 april.**
- Door Rob Helmich wordt gevraagd om het verwijzingsbord op de Kon.Julianaweg voor het werkverkeer voor Groot Agteveld opnieuw te plaatsen. Werkverkeer neemt regelmatig de weg door de nieuwbouw via de Hessenweg; loopt regelmatig vast.
Het wachten is op levering van het bord.
- Drempel in de Hessenweg (Oost) bij aansluiting Kerkdijk blijft water staan door asfalt laag. Hierdoor zijn fietsers gevallen. Welke drempel is niet duidelijk. **(Actie Bas)**
- Gevraagd wordt om 4 zebrapaden te projecteren op alle hoeken van kruising Hessenweg/Koningin Julianaweg. Discussie over voor- en nadelen.
Afgesproken wordt het voor te leggen aan de gemeente **(actie Dick)**

Afgehandelde punten:

- Brandweer heeft 6 en 14 maart een ronde gereden (Hendrik van Viandestraat. Hierbij zijn geen problemen geconstateerd.
- Tijdens de Dorpsraad van 13 december is dit ook met wethouder Kiel besproken. Idee is om raadsleden/fracties uit te nodigen bij Kick thuis zodat zelf geconstateerd kan worden hoe snel er gereden wordt. Kick komt met een datum. Edwin heeft de raadsleden uitgenodigd om zelf te ervaren hoe hard er gereden wordt. De raadsleden komen niet langs bij Kick en worden uitgenodigd voor het volgende Dorpsraadoverleg
- Er staan regelmatig weer files in het dorp (zie ook beelden op FaceBook). De gemeente Leusden onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om dit aan te

pakken (gesprek met Rijkswaterstaat, betere dosering, etc). Is besproken met RWS. Wachten is op werkzaamheden aan verkeersknooppunt Hoevelaken. Tevens bespreekt gemeente Leusden over handhaving met het OM.

- Wat zijn de criteria voor het plaatsen van een Flitscamera Een flitspaal wordt niet zomaar neergezet. Dit wordt bepaald na een analyse van de verkeersveiligheid:
 - Hoeveel en wat voor soort ongevallen zijn er geweest?
 - Hoe hoog is het percentage overtredingen: hoeveel mensen rijden er te hard?
 - Past de maximum snelheid bij de weg?
 - Kan de inrichting van de weg veranderd worden zodat er minder hard wordt gereden?
 - Is de maximum snelheid voldoende duidelijk?
- Wat is het strooi beleid van voor Achterveld. In de winter zijn klinkers en stoep voor Kavel57 Hessenweg hel glad.
Bij gladheid gaan 5 strooiwagens van de gemeente op pad. De hoofdwegen en hoofd fietsroutes worden gestrooid. Er wordt niet overal gestrooid. Alleen de vooraf bepaalde hoofd routes worden gestrooid.. In Leusden geldt dat iedereen binnen 250 meter een gestrooide weg of fietspad kan bereiken. De meeste woonstraten en de voetpaden zijn niet opgenomen in de strooi routes. In geval van sneeuwval wordt er eerst gestrooid, daarna worden de wagens voorzien van een sneeuwschuif. Tijdens het sneeuwschuiven kan de weg worden voorzien van een laag zout. Bij extreme gladheid door sneeuw of ijzel worden de voetpaden in winkelcentra en rondom woonzorgcentra wel schoongeschoven en gestrooid.

c. Ruimtelijke ordening (o.a. Mastenbroek2)

Werkzaamheden zijn gestart.

Is er nog een idee voor een toepassing bij het terrein bij Daatselaarbeekje?

d. Stoutenburg

Door middel van de Buurtappgroep wordt opgehaald wat er speelt in Stoutenburg.

Onderwerpen zijn:

Sluipverkeer;

Veel motoren;

Behoeft e aan verlichting op het fietspad;

Plantenbakken

Wenselijk is om ook voor Stoutenburg een Visie te ontwikkelen. Dit wordt samen met Aurelia opgepakt.

Enquête wordt opgesteld.

e. Energietransitie

Geen nieuwe informatie.

f. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.

Opnemen van een Wandelplan in de Visie?

Doorsteek Knooperf van Modderbeek naar de Hessenweg.

Tevens wordt onderzocht hoe een bijlage kan worden opgezet zodra de visie voor Stoutenburg middels de enquête klaar is.

De fracties komen naar het overleg van 9 mei.

8. Rondvraag

Wordt geen gebruik van gemaakt.

9. Sluiting

Om 21:35 uur sluit Edwin de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.

11 april 2023 is de volgende Dorpsraad in de Moespot.