

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 14 februari 2023

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Dick Rooks, Gisela Tossaint (penningmeester), Yvonne Servaas, (penningmeester), Aurelia Kloosterhof, Marian Vis, John van Oosten, Kick van Oosten, Otto Visser, Bart Tolboom,

Afwezig: Anneke van Dijen, Thijs Ruitenbeek,

Gast(en): Theo Hakvoort, Jos Janssen, Wim van Ginkel (Raadslid, CDA), Melanie Voskuilen-Kroeze (Raadslid, Lokaal Belangrijk)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Gisela en Yvonne waren aanwezig bij het OMWA. Leuke bijeenkomst.

Er komen weinig aanvragen bij het Charitas. Eenieder kan hiervoor in aanmerking komen.

Financiële rapportage komt volgende vergadering. Tevens komt er een overzicht van aandachtspunten en afspraken. Overzicht 2022 is in orde.

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

De verslagen worden doorgenomen en akkoord bevonden.

Vragen nav het verslag zijn opgenomen in dit verslag.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Mailen agenda en verslag naar Gemeente Leusden

Subsidie honorering is ontvangen. Geld is nog niet ontvangen.

Verzoek van gemeente Barneveld om de Visie2035 te ontvangen.

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied

Er zijn wat reacties op de beweegtuin in Groot Agterveld. Buurt is geraadpleegd en positief.

b. Verkeer en Veiligheid

- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruiterweg
Enquête houden door Dorpsraad over:
Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc
Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod)
Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers.
Andere rijrichting – niet doen
Een te nemen verkeersbesluit is vatbaar voor bezwaar en beroep
Vanuit verkeerskundig perspectief is er geen noodzaak tot aanpassing
Dit betekent dat een wijziging alleen aanvaardbaar is als dit op breed draagvlak in de omgeving kan rekenen. Zonder voldoende draagvlak zal een besluit de eindstreep niet ongeschonden halen.

14/2/23: Gisela, Yvonne, Dick en Bas nemen deel aan werkgroep om enquête te houden in wijk. Doel is inventariseren van de wensen en bepalen oplossingsrichting. Planning maart 2023.

Bas en Dick komen samen met een voorstel voor de enquête.

Door het parkeren kunnen vrachtauto's lastig passeren. **Edwin neemt contact op met brandweer** of er voldoende ruimte is.

- Verkeersveiligheid/snelheden
Edwin bespreekt verkeerssituatie (handhaving) met onze Burgemeester.
Dit gesprek heeft plaats gevonden met Leusden Vooruit. Er wordt met Dorpsraad contact opgenomen.

Tevens wordt afgesproken dat Bas bespreekt in het gemeentehuis dat de aanwezigen actie willen. Het loopt al te lang. Volgende Dorpsraad wordt bij de aanwezigheid van de locoburgemeester hieraan ook aandacht besteed.

Wellicht wordt het na 13 december tijd voor wat actie.

Bas heeft de problematiek besproken in het gemeentehuis.

14/2/23 : Tijdens de Dorpsraad van 13 december is met wethouder Kiel dit ook besproken. Idee is om raadsleden/fracties uit te nodigen bij Kick thuis zodat zelf geconstateerd kan worden hoe snel er gereden wordt. Kick komt met een datum. (actie Kick)

Edwin nodigt de raadsleden uit om 12 maart om 13:30 zelf te ervaren hoe hard er gereden wordt.

- Edwin herhaalt dat vooral scholieren uit Barneveld via Groot Agteveld naar Leusden fietsen. Deze groepen fietsen breed uit en hinderen het autoverkeer. Tevens constatering dat fietsers de bochten afsnijden waar dan ook voetgangers noodgedwongen lopen (geen voetpad).

Er wordt onderzocht of het plaatsen van een extra lantaarnpaal mogelijk is. Tevens nadrukkelijk de vraag of het fietspad verlengd kan worden? Extra verlichting wordt geplaatst. Bas bespreekt dat met de betreffende ambtenaar. **(Actie Bas)**.
Gesprek is gestart. Financiële plaatje wordt uitgezocht.

Fietssuggestiestroken worden opnieuw aangebracht. **Actie Bas**

- Er staan regelmatig weer files in het dorp (zie ook beelden op FaceBook). De gemeente Leusden onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om dit aan te pakken (gesprek met Rijkswaterstaat, betere dosering, etc). **Actie Bas**
- Handhaving door BOA's.
Er zijn 3 BOA's in opleiding die 22 november met hun studie klaar zijn; past in onderwijsprogramma. De BOA's komen om goed gedrag te belonen. Idee voor de herkenbaarheid niet in de auto maar op scooter!
Tevens acties bij snelheidscontroles Hessenweg (Buitengebied) **Actie Bas**
- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianalaan. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen. **Bas zet in gang dat te realiseren.**
- Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt. **Bas en Dick** onderzoeken de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen.
- Paardentrail langs Modderbeek heeft een uitrit over het fietspad bij de Koningin Julianalaan en is gevaarlijk door de bocht in het fietspad. Hierdoor ontbreekt het overzicht. **Actie Bas**. Spiegel plaatsen?
- Wat zijn de criteria voor het plaatsen van een Flitscamera **(actie Bas)**
- Door Rob Helmich wordt gevraagd om het verwijzingsbord op de Kon.Julianaweg voor het werkverkeer voor Groot Agteveld opnieuw te plaatsen. **(Actie Bas)**. Werkverkeer neemt regelmatig de weg door de nieuwbouw via de Hessenweg: loopt regelmatig vast. **(actie Bas)**. Wacht op levering.
- Drempel in de Hessenweg (Oost) bij aansluiting Kerkdijk blijft water staan door asfalt laag. Hierdoor zijn fietsers gevallen. **(Actie Bas)**
- Wat is het strooi beleid van voor Achterveld. Door de klinkers is de stoep voor Kavel57 heel glad **(actie Bas?)**

Afgehandelde punten:

- De Kattenogen fietspad Asschatterweg zijn versleten.
Deze zijn geïnspecteerd en er is een opdracht verleend om de kapotte ogen

te vervangen. De kattenogen zijn vervangen.

- Parkeren op het fietspad langs de Hessenweg (actie Bas). BOA heeft gesproken met aannemers. Inmiddels is het verholpen.
- Er wordt dichtbij de hoek van Ruurd Visserstraat/ Hessenweg geparkeerd. Door de versmalling ontstaat er wat hinder. Dorpsraad vindt het op dit moment nog niet urgent.

c. Ruimtelijke ordening (Mastenbroek2)

Werkzaamheden zijn gestart.

Route voor werkverkeer is aangegeven en lijkt geen hinder te veroorzaken.

Hondentuitlaatplaats wordt april gerealiseerd.

d. Stoutenburg

Door middel van de Buurtappgroep wordt opgehaald wat er speelt in Stoutenburg.

Onderwerpen zijn:

Sluipverkeer;

Veel motoren;

Behoeftte aan verlichting op het fietspad;

Plantenbakken

Wenselijk is om ook voor Stoutenburg een Visie te ontwikkelen. Dit wordt samen met Aurelia opgepakt. Suggestie: enquête van Visie Achterveld gebruiken.

e. Energietransitie

Geen nieuwe informatie.

f. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.

Opnemen van een Wandelplan in de Visie?

Doorsteek Knooperf van Modderbeek naar de Hessenweg.

Tevens wordt onderzocht hij wij een bijlage kunnen samenstellen met de visie voor Stoutenburg.

Edwin nodig de fracties uit voor het overleg van 9 mei.

8. Rondvraag

Henri tipt iedereen over de trailer van de documentaire: Dorp in de vuurlinie

Advies om Pro98 (Barneveld) te benaderen over het sluipverkeer (**actie Edwin**)

9. Sluiting

Om 21:30 uur sluit Edwin de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.

14 maart 2023 is de volgende Dorpsraad in de Moespot.