

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 10 januari 2023

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Dick Rooks, , Gisela Tossaint (penningmeester), Yvonne Servaas, Aurelia Kloosterhof, Marian Vis, John van Oosten,

Afwezig : Anneke van Dijen, Kick van Oosten, Thijs Ruitenbeek, Bart Tolboom,

Gast(en): Theo Hakvoort, Rob Helmich, Jos Janssen, Otto Visser

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Zondag 8 januari 2023 was er de Nieuwjaarsreceptie in Ons Gebouw. Aantal mensen van de Dorpsraad waren aanwezig.

Edwin was aanwezig op de Nieuwjaarsreceptie in het Gemeentehuis (9/1/23).

Gisela en Yvonne nemen 24 januari deel aan het OMWA overleg.

Het concept-financiële verslag is besproken. Kosten zijn in 2022 gestegen door activiteiten als Debat en Visie 2035. Het definitieve verslag volgt.

Er staat nog wel een vraag open bij de Moespot.

De aanvraag bij de Gemeente is besproken.

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

De verslagen worden doorgenomen en akkoord bevonden.

Vragen nav het verslag zijn opgenomen in dit verslag.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Mailen agenda en verslag naar Gemeente Leusden

Mail naar Gemeente over aanvraag subsidie

Visie 2035 gestuurd naar Wethouder Kiel en de Griffier.

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied

Blaashal is weer aanwezig in de Schammer.

Voor gebruik van de Paardentrail langs Modderbeek wordt geld gevraagd (lijkt nieuw). De uitrit over het fietspad Julianaweg is gevaarlijk door de bocht in het fietspad. [zie ook verkeer en veiligheid].

Beweegtuinen meer verspreid door het dorp zou aantrekkelijk zijn. Meenemen in plannen van Visie 2035.

John geeft aan dat er een beweegtuin ook langs de Modderbeek wenselijk is. John geeft de wensen aan en Edwin overlegt daarna met de groep Beweegtuin Groot Agteveld.

b. Verkeer en Veiligheid

- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruitersweg
Enquête houden door Dorpsraad over:
Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc
Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod)
Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers.
Andere rijrichting – niet doen
Een te nemen verkeersbesluit is vatbaar voor bezwaar en beroep
Vanuit verkeerskundig perspectief is er geen noodzaak tot aanpassing
Dit betekent dat een wijziging alleen aanvaardbaar is als dit op breed draagvlak in de omgeving kan rekenen. Zonder voldoende draagvlak zal een besluit de eindstreep niet ongeschonden halen.

10/1/23 : Gisela, Yvonne, Dick en Bas nemen deel aan werkgroep om enquête te houden in wijk. Doel is inventariseren van de wensen en bepalen oplossingsrichting. Planning maart 2023.

- Verkeersveiligheid/snelheden
Edwin bespreekt verkeerssituatie (handhaving) met onze Burgemeester.
Dit gesprek heeft plaats gevonden met Leusden Vooruit. Er wordt met Dorpsraad contact opgenomen.

Tevens wordt afgesproken dat Bas bespreekt in het gemeentehuis dat de aanwezigen actie willen. Het loopt al te lang. Volgende Dorpsraad wordt bij de aanwezigheid van de locoburgemeester hieraan ook aandacht besteed.

Wellicht wordt het na 13 december tijd voor wat actie.

Bas heeft de problematiek besproken in het gemeentehuis.

10/1/23 : Tijdens de Dorpsraad van 13 december is met wethouder Kiel dit ook besproken. Idee is om raadsleden/fracties uit te nodigen bij Kick thuis zodat zelf geconstateerd kan worden hoe snel er gereden wordt. Kick komt met een datum. [actie Kick]

- Edwin herhaalt dat vooral scholieren uit Barneveld via Groot Agteveld naar Leusden fietsen. Deze groepen fietsen breed uit en hinderen het autoverkeer. Tevens constatering dat fietsers de bochten afsnijden waar dan ook voetgangers noodgedwongen lopen (geen voetpad).
Er wordt onderzocht of het plaatsen van een extra lantaarnpaal mogelijk is. Tevens nadrukkelijk de vraag of het fietspad verlengd kan worden? Extra verlichting wordt geplaatst. Bas bespreekt dat met de betreffende ambtenaar. (Actie Bas).
Gesprek is gestart. Financiële plaatje wordt uitgezocht.

Fietssuggestiestroken worden opnieuw aangebracht.

- Er staan regelmatig weer files in het dorp (zie ook beelden op FaceBook). De gemeente Leusden onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om dit aan te pakken (gesprek met Rijkswaterstaat, betere dosering, etc).
- Handhaving door BOA's.
Er zijn 3 BOA's in opleiding die 22 november met hun studie klaar zijn; past in onderwijsprogramma. De BOA's komen om goed gedrag te belonen.
Idee voor de herkenbaarheid niet in de auto maar op scooter!
Tevens acties bij snelheidscontroles Hessenweg (Buitengebied)
- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianalaan. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen. Bas zet in gang dat te realiseren.
- Tijdens uitrijden van het dorp richting Amersfoort worden regelmatig banden en velgen kapotgereden. Oorzaak: de hoge stoeprand in combinatie met het feit dat tegemoetkomend verkeer de bocht soms te ruim neemt. Bas en Dick onderzoeken de mogelijkheden om meer ongevallen te voorkomen.
- De Kattenogen fietspad Asschatterweg zijn versleten.
Deze zijn geïnspecteerd en er is een opdracht verleend om de kapotte ogen te vervangen.
- Paardentrail langs Modderbeek heeft een uitrit over het fietspad bij de Koningin Julianalaan en is gevaarlijk door de bocht in het fietspad. Hierdoor ontbreekt het overzicht.
- Wat zijn de criteria voor het plaatsen van een Flitscamera (Actie Bas)
- Door Rob Helmich wordt gevraagd om het verwijzingsbord op de Kon.Julianaweg voor het werkverkeer voor Groot Agteveld opnieuw te plaatsen. (Actie Bas). Werkverkeer neemt regelmatig de weg door de nieuwbouw via de Hessenweg: loopt regelmatig vast.
- Parkeren op het fietspad langs de Hessenweg (actie Bas)

Afgehandelde punten:

- Op Walter van Amersfoortstraat ontbreekt een bord Verboden parkeren bij de openbare basisschool op Jan van Arkelweg. Is geplaatst.
Er is geen verkeersbesluit bekend over een parkeerverbod voor de Walter van Amersfoortstraat. Gevraagd aan de buitendienst om te controleren of bebording klopt met markeringen e.d
- Brug bij Terschuur is gesloten voor zwaar verkeer. Tot wanneer is deze gesloten? Brug is dicht t/m eind 2023.

c. Ruimtelijke ordening (Mastenbroek2)

Werkzaamheden zijn gestart.

Route voor werkverkeer is aangegeven.

d. Stoutenburg

Naast Aurelia neemt ook Otto deel aan de Dorpsraad.

Tevens wordt via de Buurtappgroep opgehaald wat er speelt in Stoutenburg.

Verkeer is ook in Stoutenburg een thema!

Evenals de bebouwing/nieuwbouw.

Wenselijk is om ook voor Stoutenburg een Visie te ontwikkelen.

e. Energietransitie

Haalbaarheidsanalyse Windmolens langs A28 is beschikbaar.

De raad behandelt dit plan en het plan voor Zonnevelden.

Door breuk in de Coalitie is de voortgang niet duidelijk.

f. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.

Opnemen van een Wandelplan in de Visie?

Doorsteek Knooperf van Modderbeek naar de Hessenweg.

8. Rondvraag

De besproken punten zijn op andere plaatsen in het verslag opgenomen.

9. Sluiting

Om 21:30 uur sluit Edwin de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.

14 februari 2023 is de volgende Dorpsraad in de Moespot.