

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 8 november 2022

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Dick Rooks, Thijs Ruitenbeek, Gisela Tossaint (penningmeester), Kick van Oosten,

Afwezig : Rex Feenstra, Anneke van Dijen, John van Oosten, Marian Vis, Yvonne Servaas, Bart Tolboom

Gast(en): Bas Hulshof (Gemeente Leusden), Melanie Voskuilen-Kroeze (Lokaal Belangrijk), Jos Janssen, Theo Hakvoort, Rob Helmich, Henri Schouten en Nijs Keppel

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

Kleine voorstel ronde.

2. Vaststellen agenda

Gestart wordt met verkeer (Bas Hulshof)

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Maandag 7 november was er het afscheid van Willemien de Graaf (Gemeente Leusden). Edwin was hierbij aanwezig

4. Verslag en acties vorige bijeenkomst

Het verslag wordt goedgekeurd.

5. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Mailen agenda en verslag naar Gemeente Leusden

Mail over Haalbaarheidsanalyse A28 van gemeente Leusden

6. Diverse activiteiten

a. Buitengebied

Geen opmerkingen

b. Verkeer en Veiligheid

Onderwerpen tellingen, snelheden etc.

- Situatie Walter van Amersfoortstraat – Verjaagde Ruitersweg
Enquête houden door Dorpsraad over:
Auto wisselen per maand/kwartaal/jaar etc

Parkeren stukje Walter van Amersfoortstraat (al dan niet verbod)
Fietzers niets aan doen? Situatie aansluiting H. van Viandenstraat en Walter van Amersfoortstraat is niet veilig voor fietsers.

Andere rijrichting – niet doen

Een te nemen verkeersbesluit is vatbaar voor bezwaar en beroep

Vanuit verkeerskundig perspectief is er geen noodzaak tot aanpassing

Dit betekent dat een wijziging alleen aanvaardbaar is als dit op breed draagvlak in de omgeving kan rekenen. Zonder voldoende draagvlak zal een besluit de eindstreep niet ongeschonden halen.

Gisela, Yvonne, Dick en Bas nemen deel aan werkgroep om enquête te houden in wijk. Doel is inventariseren van de wensen en bepalen oplossingsrichting.

- Er zijn op 56 locaties in de gemeente Leusden tellussen geplaatst. Er is een nieuwe meting gedaan. Aanbeveling was een tellus op de P. Stormstraat. Deze tellus is helaas niet geplaatst. Bas deelt de resultaten van de tellingen met Dick. Resultaten gepresenteerd door Dick:



Pater Stromstraat is te druk

Weinig vrachtverkeer

Hessenweg is duidelijk drukker dan voor Corona

50% is doorstroming; 40% reist tijdens de spits (7:00-9:00 en 16:00-18:00)

Is het mogelijk deze sluiproute uit te zetten in de routekaarten. Volgens Bas is dat niet haalbaar

Edwin bespreekt verkeerssituatie (handhaving) met onze Burgemeester.

Dit gesprek heeft plaats gevonden met Leusden Vooruit. Er wordt met Dorpsraad contact opgenomen.

Tevens wordt afgesproken dat Bas bespreekt in het gemeentehuis dat de aanwezigen actie willen. Het loopt al te lang. Volgende Dorpsraad wordt bij de aanwezigheid van de locoburgemeester hieraan ook aandacht besteed.

Wellicht wordt het na 13 december tijd voor wat actie.

- Edwin herhaalt dat vooral scholieren uit Barneveld via Groot Agteveld naar Leusden fietsen. Deze groepen fietsen breed uit en hinderen het autoverkeer. Tevens constatering dat fietsers de bochten afsnijden waar dan ook voetgangers noodgedwongen lopen (geen voetpad). Er wordt onderzocht of het plaatsen van een extra lantaarnpaal mogelijk is. Tevens nadrukkelijk de vraag of het fietspad verlengd kan worden? Extra verlichting wordt geplaatst. Bas bespreekt dat met de betreffende ambtenaar. (Actie Bas).
- Brug bij Terschuur is gesloten voor zwaar verkeer. Tot wanneer is deze gesloten? Brug is dicht t/m eind 2023.
- Er staan regelmatig weer files in het dorp (zie ook beelden op FaceBook). De gemeente Leusden onderzoekt welke mogelijkheden er zijn om dit aan te pakken (gesprek met Rijkswaterstaat, betere dosering, etc).
- Handhaving door BOA's. Er zijn 3 BOA's in opleiding. Komen 22 november; past in onderwijsprogramma. De BOA's komen om goed gedrag te belonen. Idee voor de herkenbaarheid niet in de auto maar op scooter! Tevens acties bij snelheidscontroles Hessenweg (Buitengebied)
- Dick en Bas hebben de situatie bekeken bij de versmalling bij de Koningin Julianalaan. Conclusie is dat de beste oplossing is extra verlichting te plaatsen. Bas zet in gang dat te realiseren.

De fietssuggestiestroken zijn erg vervaagd. Bas neemt dit mee.

- Bordenschouw
Borden worden (helaas) door jeugd omgedraaid. Op W.v.Amersfoortstr ontbreekt een bord Verboden parkeren bij basisschool. De borden staan wel op de JvArkelweg.
- Kattenogen fietspad Asschatterweg zijn versleten. Bas neemt dit mee naar de gemeente Leusden.

Afgehandelde punten:

- Kerkdijk, zijweg wordt niet aangepast. Reden is de onoverzichtelijkheid.

c. Ruimtelijke ordening (Mastenbroek2)

Aan- en afvoerwegen kunnen tot overlast leiden. Hoe de meest kwetsbare plekken beschermen (bijvoorbeeld scholen)?

Door stremming brug Terschuur voor zwaar verkeer ontstaat er nog meer druk op de binnenwegen. Edwin vraagt Rob Bannink om een noodoplossing.

Beweegtuin Groot Agteveld: de omwonenden zijn akkoord met het ontwerp. Grond wordt binnenkort overgedragen aan de gemeente Leusden.
Tevens zijn er afspraken met de gemeente Leusden over onderhoud en beheer.

3 november zijn er veel bezoekers geweest bij de inloopavond Mastenbroek 2.
Mensen zijn zeer te spreken over de mogelijkheden om een ommetje te maken.

d. Stoutenburg

Gisela benadert Jose (Stoutenburg) of er mensen in Stoutenburg willen deelnemen aan de Dorpsraad.

e. Energietransitie

Haalbaarheidsanalyse A28 is beschikbaar.
De raad behandelt dit plan en plan voor Zonnevelden.

f. Visie Achterveld/Stoutenburg 2035

Visie 2035 wordt in de Dorpsraad van 13 december 2022 overhandigd aan de Loco-Burgemeester.
Elke 3 maanden wordt de visie bijgesteld als er nieuwe inzichten zijn.
De resultaten van de expositie worden ook meegenomen in de aangepaste visie.

8. Rondvraag

Wordt geen gebruik van gemaakt

9. Sluiting

Om 21:15 uur sluit Edwin de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.
13 december 2022 is de volgende Dorpsraad in de Moespot.