

Samenvatting/overzicht van reactieformulieren en (re)actie.

Totaal zijn er 30 reactieformulieren ontvangen. Hieronder staan alle formulieren weergegeven. Het volgnummer wordt in kolom 2 genoemd (F). In kolom 1 wordt het volgnummer van elke vraag weergegeven. Er zijn vaak meerdere vragen per reactieformulier gesteld. Op verzoek kan de indiener van het reactieformulier inzicht krijgen welk nummer bij zijn/haar formulier hoort.

#	F	Categorie	Onderwerp	(re)actie
1	1	Wens/idee Layout	Oprijden van de Hessenweg vanaf Jan van Arkelweg straat en Pater Stormstraat lastig. Problematiek zal erger worden door voorgenomen afsluiting Verjaagde Ruiteweg	Karakter van gelijkwaardige wegen moet worden versterkt. Verkeer van rechts heeft recht op voorrang (en hoort dit ook te krijgen). Bij de uitwerking naar een Definitief Ontwerp (DO) moet hier aandacht aan worden besteed
2	2	Wens/idee Layout	Overweeg het kruispunt Koningin Julianaweg-Hessenweg te veranderen in een rotonde. Dit draagt bij aan soepeler doorstroming.	Een rotonde wordt ontraden omdat deze oplossing tot gevolg kan hebben dat het voor verkeer uit de zijwegen (tijdens de spitsperiodes) lastiger wordt om de Hessenweg op te rijden of over te steken. Dat vinden wij ongewenst. Bovendien vraagt een rotonde (te) veel ruimte.
3	3	Wens/idee Stil asfalt	Bestaande asfalt in oostelijk deel van Hessenweg vervangen door superstil asfalt.	In die gedeeltes waar asfalt wordt teruggebracht gaan wij er van uit dat het wegverkeerslawaaï niet zal toenemen. Nieuw asfalt is sowieso stiller dan de bestaande (verouderde) asfaltverharding.
4	3	Wens/idee belijning	Bij het aanbrengen van belijning kiezen voor geverfde lijnen in plaats van kunststof.	Aan de gemeente wordt gevraagd hier rekening mee te houden in het DO
5	3	Wens/idee belijning	Geen fietssuggestiestroken toepassen (binnen 30 km-gebied)	Uit oogpunt van veiligheid heeft dit wel onze voorkeur. Hiermee wordt de plaats van de fietsers op de rijbaan beter gemarkeerd. Bovendien leert de ervaring dat belijning een positief effect heeft op snelheid; een optische versmalling leidt tot een lagere gemiddelde

				snellheid.
6	4	Bomen	Bezwaar tegen het kappen van de bomen	De bomenkap is mede een gevolg van de voorgenomen vervanging van de riolering die onder de weg ligt. Een reconstructie biedt de mogelijkheid om nieuwe bomen een gezonde standplaats te bieden.
7	4	Bomen	Niet eens met keuze boomsoort (tulpenboom)	Wij hebben de gemeente al voorgesteld af te zien van de keuze voor tulpenbomen. Dit heeft geleid tot de toezegging dat opnieuw gekozen wordt voor haagbeuken (van enige omvang). Dus het groenbeeld zal niet wezenlijk veranderen.
8	5	Fietsoversteek	Kies bij de 'oversteek' t.h.v. Klettersteeg voor andere oplossing dan op Koningin Julianaweg. Daar werkt het namelijk niet doordat fietsers niet willen 'omrijden'. Veel fietsers kiezen de kortste route.	Over de voorgestelde oplossing hebben wij lang nagedacht. Met u zijn wij van mening dat de maatregel die gekozen wordt wel gebruikt moet worden (en veilig moet zijn voor de doelgroep). Om die reden vragen wij de gemeente dit punt nog eens grondig te bekijken (en zonodig in het DO aan te passen). Dit vraagt om specialistische kennis.
9	5	Bomen	Bezwaar tegen kappen van bomen en soortkeuze vervangende bomen	zie reactie op de punten 6 en 7
10	6	Voetpad Sectie 4	Bezwaar tegen verwijderen voetpad zuidzijde	Terecht punt. Vandaar het voorstel om voetpad zuidzijde te handhaven (90 cm)
11	7	Voetpad Sectie 4	Bezwaar tegen verwijderen voetpad zuidzijde	Zie reactie op punt 10
12	7	Struiken langs fietspad	Zorg dat de groenvakken (struiken) Laag blijven i.v.m. zicht op (jonge) fietsers. Te hoge beplanting kan hen aan het zicht onttrekken.	Terecht aandachtspunt. Wij zullen de gemeente vragen blijvend te bewaken dat de beplantingen niet te hoog worden. In de contracten met de aannemers die het groen onderhouden moet dit worden vastgelegd. Ook voor ons staat de verkeersveiligheid voorop.
13	8	Wens/Idee Layout	Overweeg het kruispunt Hessenweg-Koningin Julianaweg-Pater Stormstraat te veranderen in een	Zie reactie op punt 2

			rotonde.	
14	9	Wens/idee Struiken	Doe iets aan parkeeroverlast op het trottoir zodat voetganger niet gedwongen worden over de rijbaan te lopen. Vb. Plaats (hier) een haag langs de rijbaan	Op deze locatie worden geen hagen voorgesteld. Mee eens dat genoemde locatie niet bedoeld c.q. geschikt is om auto's te parkeren. Aan de gemeente wordt gevraagd het parkeerverbod te handhaven.
15	10	Wens/idee Layout	Plaats zebrapaden herzien.	Terecht punt. Ons voorstel is om een drietal zebrapaden te 'verleggen'. De nieuwe lokaties zijn weergegeven op het kaartje dat als bijlage bij deze notitie hoort. Wordt meegenomen in DO.
16	10	Struiken	Onderhoud struiken	Zie reactie bij punt 12.
17	11	Wens/idee Belijning	Fietssuggestiestroken onderbreken bij kruispunten.	Op de inrichtingstekening is te zien dat de fietssuggestiestroken bij gelijkwaardige kruisingen worden onderbroken. Bestuurders van rechts hebben daar dus voorrang. Bij de ondergeschikte zijwegen die een in-uitritconstructie krijgen worden de fietssuggestiestroken wel doorgetrokken.
18	11	Fietspad sectie 4	Maak van het huidige fietspad tussen westelijke komgrens en de Verjaagde Ruiteweg een voetpad en laat fietsers over een fietssuggestiestrook op de hoofdrijbaan rijden.	Als denktank hebben wij een duidelijke voorkeur om het fietspad te behouden. Hiermee kan namelijk worden voorkomen dat kwetsbare c.q. jonge fietsers die de basisschool bezoeken 2 keer de (drukke) Hessenweg moeten oversteken. Uit oogpunt van verkeersveiligheid vinden wij dit ongewenst.
19	11	Asfalt i.p.v. klinkers	Kies ook in het dorp voor asfalt (is minder gevoelig voor zware vrachtwagens).	Als denktank vinden wij dat asfalt niet bijdraagt aan versterking van het dorpse karakter en afbreuk doet aan beoogde verbetering van het verblijfsklimaat en de ruimtelijke beleving. Korthedshalve wordt verwezen naar de bij dit document horende notitie waarin o.a. dieper op het vraagstuk asfalt/klinkers wordt ingegaan.
20	11	Plein Layout	Voorgesteld wordt het coöperatieterrein ook woonerf te maken.	De Hessenweg zelf wordt aangewezen als 30 km-gebied (dus geen woonerf). Van de gemeente hebben wij

				begrepen dat coöperatierrein wel een (woon)erf wordt. Dit betekent dat dit plein via een in-uitritconstructie op de Hessenweg wordt ontsloten.
21	11	Hessenweg BUBEKO	Diverse vragen/wensen over het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Hessenweg	Deze vragen hebben geen betrekking op het plangebied in Achterveld. Daarom hebben wij deze vragen ter afdoening naar de gemeente gestuurd.
22	12	Plateau	Voorstel tot verplaatsing van de drempel ter hoogte van Het Laantje richting Jan van Arkelweg (ter voorkoming geluidsoverlast omwonenden).	Bedoeld plateau wordt aangelegd om de aansluiting Hessenweg-Groot Agteveldlaan veiliger te maken. Plateau is inderdaad vrij lang. Aan de gemeente projectgroep wordt gevraagd de mogelijkheid tot verkorting van het plateau te onderzoeken.
23	12	Layout Breedte weg	Hessenweg is te smal; brede voertuigen kunnen elkaar niet (goed) passeren	Hessenweg is breed genoeg voor 'gewoon' verkeer. Er is bewust gekozen voor het aanbrengen van schuine trottoirbanden zodat bredere voertuigen elkaar met gepaste snelheid kunnen passeren. LTO en bedrijven zijn hierin gekend.
24	12	Klinkers	Klinkers worden er uit gereden door zwaar verkeer Heeft voorkeur voor de aanleg van een rondweg of een geslotenverklaring op de Hessenweg tijdens de spitsperiodes	Zie reactie bij punt 19. Als een klinkerweg goed gefundeerd is en de klinkers op juiste wijze worden ingestraat is deze zorg onterecht. De aanleg van een rondweg is geen onderwerp voor de denktank. Hetzelfde geldt voor het instellen van een spitsgeslotenverklaring. Onze 'opdracht' is nadenken over de herinrichting van de Hessenweg.
25	13	Bomen	Kies niet voor tulpenbomen. Deze boomsoort past absoluut niet bij het karakter van Achterveld	Zie reactie punt 7
26	13	Klinkers	Kies voor een gemêleerde steen. Daardoor wordt het levendiger en minder vinex-achtig.	Als denktank willen wij vasthouden aan de gepresenteerde sfeerbeelden.
27	14	Asfalt i.p.v.	Waardering voor het ontwerp. Wel voorstel om	Zie reactie bij punt 19.

		klinkers	gehele Hessenweg in asfaltverharding uit te voeren (minder lawaai, duurzamer en minder snel slijtage)	
28	15	Kleur Klinkers / asfalt	Waardering voor het totaalplan. Waar asfalt wordt voorgesteld een voorkeur voor donker/rood/bruin i.p.v. fel rood. Dit geeft een fraaier beeld.	Dit hoort een punt van aandacht te zijn bij de nadere uitwerking.
29	15	Bomen	Zie af van de keuze voor (niet-inheemse) tulpenbomen. Heeft voorkeur voor aanplant zomereik.	Zie reactie bij punt 7.
30	15	Layout Shared Space	Breidt het 'centrumgebied' uit tot en met de omgeving 'Hessenkar'	De omvang van het kerngebied is uitgebreid binnen de denktank besproken. Alles afwegende staan wij nog steeds achter de keuze om het kerngebied ter hoogte van de nieuwe langzaam verkeer verbinding (naar Achterveld-zuid) te beëindigen. Door het kerngebied te ver op te rekken verliest het zijn eigenheid.
31	16	Kruising	Situatie bij de ondergrondse containers is erg lelijk en onsamenhangend ontwikkeld.	Aan de gemeente wordt gevraagd bij de nadere uitwerking te bekijken of de aangedragen verbeterpunten meegenomen kunnen worden.
32	17	Bomen	Geen bomen planten pal naast inrit	Terecht aandachtspunt. Wordt meegenomen in DO.
33	18	Bomen	Pleit voor vermindering aantal bomen langs de zuidzijde van de Hessenweg (oostkant). Hierdoor wordt het veiliger (en betere kansen resterende bomen)	Deze suggestie zullen wij richting de gemeente overbrengen. Als verwijdering bomen bijdraagt aan een beter/veiliger gebruik van de rijbaan is dit een pluspunt.
34	18	Voetpad Sectie 1	Trottoir langs de noordzijde niet smaller maken.	Het smaller maken is geen doel op zich. De ruimte die nodig is voor aanpassing van de rijbaan moet helaas aan de noordzijde worden gevonden. Gelet op de mate van gebruik is een breedte van 1,3 meter naar onze mening acceptabel. Aan de gemeente wordt gevraagd de haalbaarheid van het verwijderen van enkele bomen te onderzoeken (om de rijbaan iets te kunnen opschuiven).

35	18	Voetpad Sectie 1	Verzoek om het voetpad in het oostelijk deel van de Hessenweg door te trekken naar de Klettersteeg	Aan de gemeentelijke projectgroep wordt gevraagd deze optie te bekijken.
36	18	Layout Fietsoversteek	Kies in de omgeving van de Klettersteeg voor een fietsoversteek die vergelijkbaar is met die op de Asschatterweg t.h.v. het Valleikanaal	Zie reactie bij punt 8. Ook wordt verwezen naar de inhoud van de bij dit document behorende notitie
37	19	Layout Fietsstroken	Fietsstroken maken de weg erg smal (en daardoor rommelig)	Er komen geen fietsstroken maar fietssuggestiestroken. Deze stroken hebben een snelheidsremmend effect. Uit oogpunt van veiligheid en fietscomfort is dit gewenst. Daarom zullen wij niet voorstellen af te zien van de aanleg van fietssuggestiestroken. Dat de situatie rommelig wordt bestrijden wij.
38	19	Parkeerplaatsen	Is er bij de Hessenkar voldoende parkeerruimte?	Op dit moment is het parkeeraanbod in de omgeving van de Hessenkar ook beperkt. Per saldo is er in de nieuwe situatie iets meer parkeerruimte op de Hessenweg.
39	19			
40	20	Parkeerplaatsen	Herinrichtingsplan leidt tot verlies aan parkeerruimte op de Hessenweg; langsparkeren (i.p.v. gestoken parkeren) is geen optie omdat dit tot minder parkeerplaatsen (in de directe omgeving van De Roskam) leidt. Door de ontwikkeling in en rond Achterveld-zuid en coöperatieterrein is/wordt is de parkeerdruk verergerd.	De denktank is zich bewust van de lastige parkeersituatie. De scope van de denktank beperkt zich echter tot de Hessenweg. Als denktank hebben wij nadrukkelijk gestuurd op uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen langs de Hessenweg. Per saldo wordt het aantal parkeerplaatsen in het gebied tussen de Jan van Arkelweg en de Groot Agteveldlaan niet verminderd. Door de voorgestelde toevoeging van 2 parkeerplaatsen aan de kop van de Groot Agteveldlaan is er zelfs sprake van een kleine plus. Als denktank hebben wij een voorkeur voor

				langsparkeren boven gestoken parkeren omdat dit de mogelijkheid biedt om de ruimtelijke kwaliteit en het dorpse karakter in de omgeving van De Roskam en de kerk te verhogen.
41	20	Klinkers	Klinkers leiden tot extra lawaai en geluidoverlast	Zie reactie bij punt 3
42	20	Dorpsplein	De marktkramen (op het plein) leiden op zaterdagen tot verlies aan parkeerruimte	Wij begrijpen het probleem maar dit is geen onderwerp waarover de denktank iets te zeggen heeft.
43	21	Klinkers	Waardering voor de plannen met uitzondering van verhardingskeuze. Klinkerbestrating leidt namelijk (op termijn) tot geluidoverlast. Argument dat klinkers een positief effect hebben op rijsnelheid autoverkeer slaat nergens op. Kies voor en rijbaan van mooi gekleurd asfalt. Klinkers worden bij vorst eerder glad dan asfalt.	Zie reactie bij punt 3 Bij vorst kunnen alle wegdekken glad worden. Is wel en aandachtspunt bij de gladheidsbestrijding.
44	22	Klinkers	Gezien de verkeersintensiteiten wordt de keuze voor klinkerbestrating ten zeerste ontraden. Klinkerbestrating leidt tot geluidoverlast en extra c.q. versneld onderhoud. De situatie in Ommen wordt als voorbeeld genoemd.	Zie reactie bij punt 3
45	23	Onderbouwing	Onderbouwing van keuzes wordt gemist	Als denktank menen wij dat het gepresenteerde inrichtingsplan bijdraagt aan versterking van het dorpse karakter en de verhoging van de verkeersveiligheid.
46	23	Tegenstrijdigheden	Diversen (zie 23)	Terecht wordt opgemerkt dat de teksten in de toelichting bij/op het plan niet altijd sporen met de maatregelen op het gepresenteerde ontwerp. Dit betreuren wij. De details/maatregelen vermeld op de tekening zijn echter maatgevend. Er komen dus geen doorgetrokken strepen. De voorgestelde haagblokken moeten laag blijven. Dit zullen wij als aandachtspunt aan de gemeente

				meegeven. In dat geval is de zorg over onveiligheid voor het fietsverkeer ongegrond.
47	23	Wens/Idee Layout	Een rotonde op de aansluiting Hessenweg-Koningin Julianaweg bevordert de veiligheid en draagt bij aan verlaging van de snelheid	Zie reactie bij punt 2
48	23	Klinkers	Kies voor stil asfalt i.p.v. klinkers	Zie reactie bij punt 3
49	23	Bomen	Voorgestelde bomen ontnemen zicht op het verkeer en zorgen daardoor voor onveiligheid	Zie reactie bij punt 7
50	24	Wens/idee	Om de snelheid te verminderen wordt voorgesteld om ter hoogte van de Klettersteeg een forse uitbuiging in de rijbaan aan te brengen. Uitgangspunt daarbij hoort te zijn dat de huidige voorrangregeling kan worden gehandhaafd	Aan de gemeentelijke projectgroep wordt gevraagd de situatie ter hoogte van de Klettersteeg (overgang van 60/30) nog eens kritisch te bekijken (en zonodig met verbetervoorstellen te komen. Als denktank vinden wij dat de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit hoort te krijgen.
51	24	Wens/idee	Doortrekken voetpad langs Hessenweg bij Fliert	Voorstel is om deze wens te betrekken bij actiepunt 50
52	24	Fietsoversteek	Fietsoversteek op het plateau ter hoogte Klettersteeg is niet veilig omdat snelheid daar nog te hoog zal zijn. Kies voor een vergelijkbare oplossing als op de Asschatterweg (bij Valleikanaal).	Zie reactie bij punt 36
53	24	Voetpad	Voetpad langs Hessenweg niet smaller dan 1,50m omdat autoverkeer nu soms ook deels over voetpad rijdt	Zie reactie bij punt 34
54	25	Klinkers	De keuze voor klinkers stuit op bezwaren. Klinkers leiden tot meer geluid.	Zie reactie bij punt 3
55	25	Breedte weg	Voorgestelde versmalling van de rijbaan leidt tot geluidoverlast doordat het verkeer op deze doorgaande route vaker zal moeten remmen en optrekken. Hierdoor ook een hogere milieubelasting.	Een rijbaanbreedte van 5,5 meter is voldoende om het verkeer op een verantwoorde wijze te kunnen verwerken. Vaker moeten afremmen of optrekken wordt eerder veroorzaakt door de hoeveelheid verkeer dan door de breedte van de weg.
56	25	30km	Het is niet reëel te veronderstellen dat er niet	Als denktank verwachten wij dat het karakter en de

			harder gereden zal worden dan 30 km-uur (omdat in 30 km-zones niet wordt gehandhaafd).	inrichting van de rijbaan in belangrijke mate bepalend zullen zijn hoe hier gereden zal worden. Daar wordt meer van verwacht dan van handhavingsacties.
57	25	Zebra	Voor 311 zebrapad gesitueerd. Niet wenselijk i.v.m. veiligheid. Heeft voorkeur voor een groenvak t.h.v. dit perceel.	Zie reactie bij punt 15
58	25	Wateroverlast	Perceel 311 ligt lager en bij hevige waterval overlast. Door geen stoeprand kan dit problemen geven	Terecht aandachtspunt voor de gemeentelijke projectgroep.
59	25	Inrit	Inrit aanleggen t.h.v. perceel 311	Dit is een onderwerp dat bij de nadere uitwerking betrokken moet worden. Dit is een persoonlijk verzoek waar de denktank geen bemoeienis mee heeft. Betrokkene moet dit zelf aanvragen bij gemeente.
60	26	Inrit anders	Rioolput en boom vormen belemmering voor verbreding inrit. Verzoek om boom te verplaatsen	Betrokkene moet dit zelf aanvragen bij gemeente. Geen zaak voor de denktank.
61	26	Klinkers	Heeft voorkeur voor (gekleurd) asfalt boven klinkers	Zie reactie bij punt 19
62	26	Inrit	Verzoek tot aanleg extra inrit aan zijde Koningin Julianaweg leggen Julianaweg	Betrokkene moet dit zelf aanvragen bij gemeente. Geen zaak voor de denktank.
63	27	Klinkers	Heeft voorkeur voor asfalt boven klinkers (geluidoverlast, verzakkingen)	Zie reactie bij punt 19
64	27	Struiken	Heeft zorg over onderhoudsniveau groenvakken. Vandaar verzoek om kleine borders	Wij zullen de gemeente vragen goed toezicht te houden op de uitbesteding van het groenonderhoud. Uw zorg mag geen reden zijn om de plantvakken te verkleinen.
65	27	Verlichting	Hier en daar te donker, meer lantaarnpalen	Het verlichtingsniveau moet in overeenstemming zijn met de normen uit het gemeentelijk verlichtingsplan. Het verlichtingsniveau gaat zeker omhoog (op momenten waarop dat nodig is).
66	27	Parkeerplaatsen	Pleidooi voor uitbreiding parkeer capaciteit	Zie reactie bij punt 38
67	28	Klinkers	Heeft voorkeur voor asfalt (ZSA) boven klinkers	Zie reactie bij punt 19

			(geluidoverlast, verzakkingen). Strakke bestrating blijft niet lang goed door vele vrachtverkeer	
68	29	Entree dorp	Doordat langer 60 km-uur gereden mag worden zal autoverkeer, komend vanuit richting Barneveld het dorp met te hoge snelheid binnenrijden. Daardoor wordt het onveiliger en neemt geluidoverlast toe.	Ter hoogte van de Klettersteeg komt een snelheidsremmende voorziening om de overgang van 60 naar 30 km-uur te markeren. Op het oostelijk deel van de Hessenweg geldt nu nog een maximum-snelheid van 50. Deze wordt verlaagd naar 30 km-uur.
69	29	Entree dorp	Gele palen plaatsen bij entree net zoals in Barneveld	Dit is een vraag voor de gemeentelijke projectgroep die het plan nader gaat uitwerken
70	29	Stoep	Verzoek om geen hoogteverschil aan te brengen tussen stoep en fietssuggestiestrook langs oostelijk deel Hessenweg. Dit vergemakkelijkt het uitrijden met een caravan en aanhangwagen	Dit is een vraag voor de gemeentelijke projectgroep die het plan nader gaat uitwerken.
70	29	Heggen	Plaats haagblokken langs de zuidzijde van het oostelijk deel Hessenweg (tussen sloot en rijbaan). Dit kan bijdragen aan verlaging rijnsnelheid.	Deze vraag wordt met een positieve grondhouding aan de gemeentelijke projectgroep voorgelegd.
70	29		Kies voor geverfde markering/belijning i.p.v. op de rijbaan geplakte kunststof lijnen. Bij onderbroken (dikke) kunststof markeringen ontstaat namelijk geluidoverlast.	Zie reactie bij punt 4.
71	30	Voetpad	Verzoek om de stoep een andere kleur te geven dan de parkeervakken. Anders kan dit (bij kinderen) tot verwarring leiden. Dit is onveilig.	De verkeersveiligheid is een belangrijk punt voor de denktank. Vandaar dat aan de gemeentelijke projectgroep zal worden extra aandacht te schenken aan herkenbaarheid parkeervakken c.q. de versterking van het onderscheid tussen stoep en p-vakken.
72	30	Kruising	De wegen die op het kruispunt Hessenweg/Koningin Julianaweg/Pater Stormstraat uitkomen moeten rechter tegenover elkaar komen te liggen.	Dit wordt meegenomen bij de nadere uitwerking naar een DO.
73	30	Voetpad	Het voetpad langs de noordzijde (tussen Verjaagde Ruiteweg en westelijke komgrens is te smal).	Terecht punt. Daarom wordt, in afwijking van het herinrichtingsplan, voorgesteld het voetpad langs de

				<p>zuidzijde toch te handhaven (en af te zien van de aanleg van een te smal voetpad langs de noordzijde). Dit betekent wel dat voetgangers aan de noordzijde, net zoals in de huidige situatie, over het fietspad moeten lopen.</p>
74	30	Struiken	<p>Omdat gemeente te weinig doet aan groenonderhoud wordt voorgesteld om af te zien van het aanbrengen van plantvakken en in plaats daarvan te kiezen voor hekken zoals in Voorthuizen.</p>	<p>De denktank vindt dat de groenvakken juist bijdragen aan de beoogde dorpse uitstraling. Vandaar dat wij het voorstel om hekken te plaatsen niet van een positief advies kunnen voorzien. Wel zal aan de gemeente worden gevraagd blijvend voldoende geld beschikbaar te stellen voor groenonderhoud.</p>
75	30	Zebra	<p>Blij met de aanleg van een zebrapad in de Pater Stormstraat in het verlengde van de W. van Amersfoortstraat (zuidzijde). Vraag is of dit op het plateau kan worden aangelegd.</p>	<p>De suggestie om dit zebrapad verhoogd aan te leggen wordt als vraagpunt aan de gemeentelijke projectgroep voorgelegd.</p>