

Concept verslag denktankvergadering 12 april Herinrichting Hessenweg & dorpskern Achterveld

T.a.v. : Genodigden van de bijeenkomst en andere belangstellenden
Van : Trijntje Tilstra en Sjaak van der Vlies, Cyber Adviseurs (extern projectbegeleider)
Aanwezig : Edwin Winterkamp, Johan Vrijhoef, Annet Aldenzee, Manon Gerritsen, Afke Rond, Gisela Toissant, Siep Grondman, Gerrit Tijmensen, Wil Baalman, Theo Zwambag, Dhr. Traa
Niet van alle aanwezigen hebben wij de namen kunnen noteren – graag horen wij het als u iemand in dit rijtje mist
Gemeente: Izaak Boone Co Rotgans en Joke van der Werf. Sjaak van der Vlies (Cyber), Trijntje Tilstra (Cyber) en landschapsarchitect Marco van Wetten en Co Rotgans (gemeente)
Afwezig : Mieke v/d Berg, Henri Schouten, Yvonne Servaas-van der Maal,
Datum : 12 april 2016

1. Opening

Edwin Winterkamp opent de vergadering en heet iedereen welkom. De gemeenteraad heeft officieel goedkeuring gegeven voor de voorbereiding van de planvorming en het budget hier voor. Het buitengebied van de Hessenweg (incl. fietspad) wordt in 2017 al opnieuw ingericht, daarom staat dit gedeelte het meest centraal bij de eerste brede dorpsbijeenkomst.

2. Doel vergadering

Sjaak van der Vlies licht het doel van de vergadering toe: zoveel mogelijk reacties verzamelen over de eerste schetsen die uitgewerkt zijn en om de openstaande punten (waar nog onduidelijkheid of verdeeldheid over bestaat) op tafel te krijgen. Belangrijk is om samen met elkaar in gesprek te gaan. De schetsen bestaan uit drie onderdelen:

- Hessenweg + fietspad buitengebied (tussen Stoutenburg en Achterveld)
- Hessenweg binnen de bebouwde kom Achterveld: thema verkeer(sveiligheid)
- Hessenweg binnen de bebouwde kom Achterveld: thema sfeer, ontmoeten en verblijven

De gemeente licht toe dat er over het (mogelijke te realiseren) dorpsplein rondom de Roskam vraagstukken liggen met betrekking tot eigenaarschap en functies (parkeren / pleinfunctie). Hier vindt overleg over plaats en moeten de uitgangspunten nog helder gemaakt worden. Dit voordat duidelijk wordt in hoeverre dit gedeelte afgestemd kan worden met de herinrichting van de Hessenweg en hetgeen waar een groep bewoners al mee bezig geweest is. Het doel is om het goed op elkaar te laten aansluiten. Het budget van de gemeente beperkt zich tot de Hessenweg (en ca. 10 meter links en/of rechts bij de kruisingen).

3. Presentatie Marco van Wetten

Landschapsarchitect Marco van Wetten neemt de denktank mee in de eerste schetsen, referentiebeelden en opties aan de hand van de powerpointpresentatie (met dit verslag meegestuurd en ook op de website van de dorpsraad te vinden). Het Wensplan en de door de denktank aangeleverde beelden en ideeën zijn de basis voor de schetsen geweest.

In de presentatie legt Marco een aantal varianten voor, zoals:

Bubeko (buiten bebouwde kom):

- De verschillende breedtes van het fietspad (buiten de bebouwde kom)
- Opties om het fietspad van de rijbaan te scheiden
- Kruisingen zoals bij Emelaarseweg met groen veiliger te maken

Bibeko (binnen bebouwde kom):

- Fietzers mengen met auto's of met voetgangers – afhankelijk van de beschikbare ruimte
- Eenzijdig / tweezijdig fietspad en de overgang hiernaar
- Parkeerfunctie langs de weg en bij dorpsplein of niet (toets aan parkeerbeleid nodig)
- Alles 30 km/uur of alleen het kerngebied, en daarbuiten twee overgangzones van 50 km/uur
- Wel geen hoogteverschillen
- Brede band langs rijbaan wel of niet met schuine RWS banden of met roosters

Drie plekken heeft Marco verder uitgewerkt:

- Entree aan westelijke kant, waar de overgang van tweezijdig naar eenzijdig fietspad speelt
- Dorpsplein – hangt samen met plannen en eigendomsgrenzen Groot Agteveld / Alliantie / kerk (monument bijv. meer betrekken) en Sint Joseph
- Kruisingen – entree + Klettersteeg
- Verder zijn er een aantal mogelijke profielen gegeven die afhankelijk van de ruimte toegepast kunnen worden.

Aan de slag!

Aan drie tafels + 1 tafel met het totaaloverzicht zijn de deelnemers aan de slag gegaan met de tekeningen, referentiebeelden en schetsen. Met stickers (groen = spreekt mij aan, rood = spreekt mij niet aan) en postits zijn reacties verzameld. Marco, Sjaak, Trijntje en Izaak liepen bij de tafels rond om in te gaan op vragen of voor extra toelichting.



Reacties per deelonderwerp - alle postits geclusterd

NB: de foto's in dit verslag geven een impressie van de reacties en geven de postits weer die over een specifieke locatie of oplossing gaan.

De volgende punten en zaken zijn in de reacties naar voren gekomen, als opsomming van wensen en eisen vanuit de dentank via de postits.

1. Hessenweg + fietspad buitengebied (tussen Stoutenburg en Achterveld)

Algemeen

1. Fysieke scheiding tussen fietspad en rijbaan (juist daar waar het smaller is ivm veiligheid /zorg ervoor dat de fietsers niet makkelijk de rijbaan opschieten), bijv. met een heg, palen, rooster langs rijbaan. 35 cm is echt weinig
2. Breng goede verlichting aan - ook op fietspad (huidige verlichting is zeer beperkt) – is in te passen in de fysieke scheiding van rijbaan en fietspad
3. Fietsers voldoende gescheiden van rijbaan
4. Houd rekening met zowel fietsers als automobilisten

Rijbaan:

5. Snelheidsregime:
 - a. Overall 60 km/uur (merendeel akkoord) of twee zones van 50 km.
Nog los van of en waar deze scheidingen komen te liggen is eenduidigheid en gebruik van dezelfde maatregelen, materialen en vormgeving van belang. Kies oplossingen, materialen en vormgeving die op meerdere plekken mogelijk zijn en daarmee te snappen voor de weggebruikers.
 - b. wat doet de 60 km voor de aanrijtijden van de ambulance en andere hulpdiensten?\
 - c. 60 km: niet inhalen / op enkele plekken inhaalverbod
 - d. Vanuit Stoutenburg: bebouwde kom in Achterveld waar 30 km begint verleggen naar waar de bebouwing begint
6. Graag de middenstreep terug / middenbestrating bij 60 km
7. Haal de hoogteverschillen uit de rijbaan
8. Brommer mag naar de rijbaan / houd rekening met snelheidsverschil brommer & automobilist vs. brommer & fietser (veiligheid voorop).
9. Houd rekening met landbouwverkeer (ook in buitengebied) – deze zijn vaak 3 meter breed en hoe gaat dat als deze 2 elkaar passeren?
10. Geluidsarm asfalt toepassen

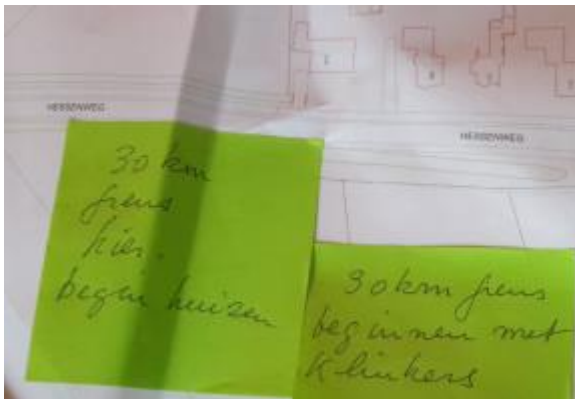
Veilige aansluitingen / kruisingen: o.a. bijv. door:

11. Lichtjes om fietsers zichtbaarder te maken en/of door fietspad dichterbij de rijbaan te plaatsen
12. Voor de kruisingen een verklikker – oplossing
13. Helpt het als je meer haaks op de Hessenweg aan komt rijden? Huidige situatie kom je soms 'schuin' op de Hessenweg aanrijden = onoverzichtelijk
14. Optische 'punaises' toepassen

Fietspad:

15. Betonplaten fietspad
16. Houd bij fietspad rekening met toename ebikes vs. uitritten van huizen (hoe?)
17. Stoutenburgerlaan: fietspad rechttrekken
18. LED signaal bij komst fietsers / Gebruik LED voor de duidelijkheid.
19. Trek het fietspad bij kruising met Emelaarseweg en Stoutenburgerlaan recht – het zicht voor alle weggebruikers, naar beide kanten, wordt verbeterd.

20. Fietsers buiten 30 km/ zone niet de rijbaan op.

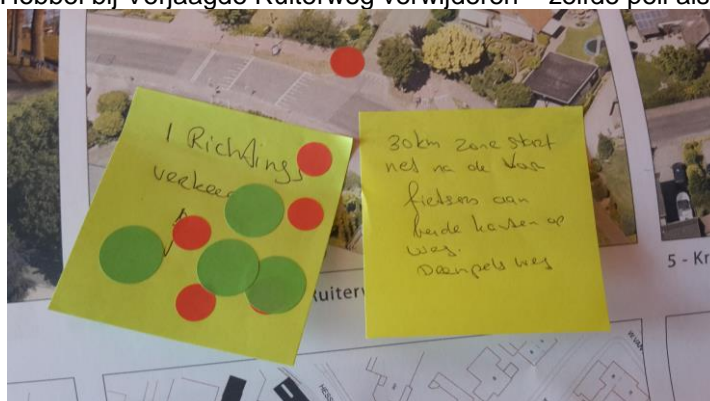


2. Hessenweg binnen de bebouwde kom ('bibeko') Achterveld: thema verkeer & verkeersveiligheid

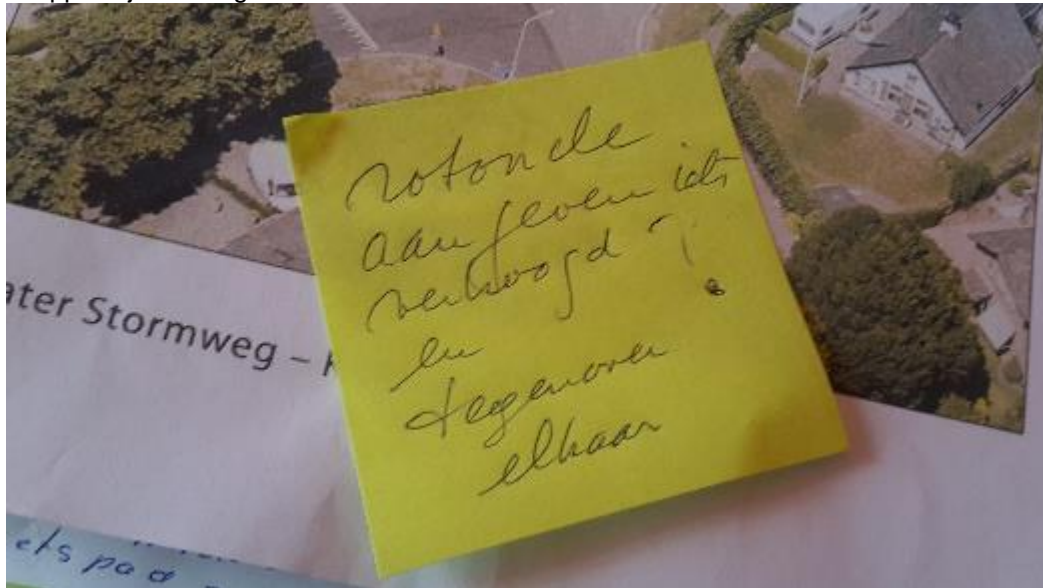
Kruisingen:

1. Verjaagde Ruitersweg (discussiepunt):

- Kruising Verjaagde Ruitersweg / Hessenweg: graag verduidelijking van voorrang voor fietsers en autoweggebruikers
- Fietspad behouden tot en met Verjaagde Ruitersweg ivm schoolgaande kinderen (is eigenlijk)
- Helpt het als je de Verjaagde Ruitersweg alleen voor fietsers vanaf de Hessenweg toegankelijk maakt?/ Sluit het Verjaagde Ruitersweg af voor auto's
- Kruising Verjaagde Ruitersweg / Hessenweg: fietspad alleen vanuit dorp gebruiken. Fietspadoversteek vanaf Stoutenburg: eerder, nl. bij / met het 30 km-bord.
- Meer veiligheid van Verjaagde Ruitersweg – 1 richtingsverkeer de weg in (discussiepunt), overzichtelijker doordat fietsers goed te zien zijn vanaf de Hessenweg
- Als tweerichtingenfietspad verdwijnt, een stukje eenrichtingverkeer (Verj. Ruitersweg) in te voeren: wel vanaf de Hessenweg (beter zicht op verkeer) maar niet eruit want juist het invoegen levert de meeste zichtproblemen op.
- Hobbel bij Verjaagde Ruitersweg verwijderen – zelfde peil als Hessenweg



2. Jan van Arkelweg / Hessenweg – A-niveau
3. Al dan niet eenrichtingverkeer bij kruising
4. Alle kruisingen in 30 km gebied voorzien van een druppel
5. Bij kruising Pater Stormweg – Kon. Julianalaan: Ronde aangeven iets verhoogd en tegenover elkaar?
6. Kruising Kerkdijk / Hessenweg: fietsers gebruiken daar het voetpad. Gevaarlijke kruising!
7. Optische 'punaise' bij kruising Hessenweg / Kon. Juliananweg
8. Druppel bij Groot Agteveld



Profielen / scheiding en menging van verkeersstromen:

9. Vanaf Hessenweg / de Fliert fietspaden afscheiden van de weg
10. Opstaande rand = gevaarlijk
11. Opstaande rand = gevaarlijk voor fietsers. Geen richels! Geen hoogteverschillen. Geen hoogteverschil rijbaan en fietspad – wel een afscheiding.
12. Een afscheiding van fietspad met rijbaan, bijvoorbeeld door balken / palen of met een heg. Dit bijvoorbeeld (alleen) op kritieke plekken.
13. Er is nu een alternatief om veilig vanaf Stoutenburg naar de sportvelden te komen als kind zonder over de Hessenweg-zonder fietspad te fietsen
14. Fietsers pas vanaf 30 km op rijbaan (bibeko) / fietsers op de weg binnen de bebouwde kom ja!
15. Veilige fietsroute behouden – kinderen kunnen nu veilig, over het fietspad het dorp in.
16. 30 km/uur in klinkerbestrating – fietspad bibeko dan ook te gebruiken / markeren als voetpad
17. Landbouwverkeer met aanhanger a 3 meter: hoe gaat dat als zij elkaar moeten passeren?
5.80 is dan te smal
18. Rijbaan minimaal 5,5 meter – chicanes bij entree dorp
19. Bibeko: Geen eenzijdig fietspad – fietsers zowel links als rechts rijden
20. Zebra's / oversteekplaatsen:
 - a. Zijn deze nu goed geplaatst (gelet op het verbinden van winkels / looproutes vanaf Spar naar andere winkels) en scholen)
 - b. Zijn zebra's nog nodig bij 30 km/uur?

Snelheidsregimes:

21. Gehele bibeko 30 km / uur OF
22. Twee tussenzones van 50 km/uur en bij winkelgebied 30 km/uur
23. 30 km al beginnen waar huizen staan.
24. 30 km zone start net na de VOR fietsers aan beide kanten op de weg. Drempels weghalen.
25. De middenstand moet het ook hebben van langskomende automobilisten. Draagt 30 km daar aan bij?

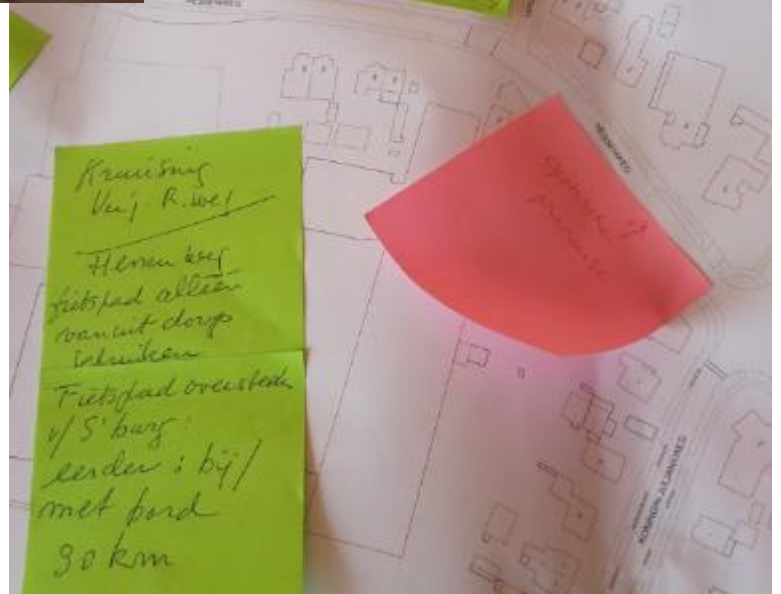
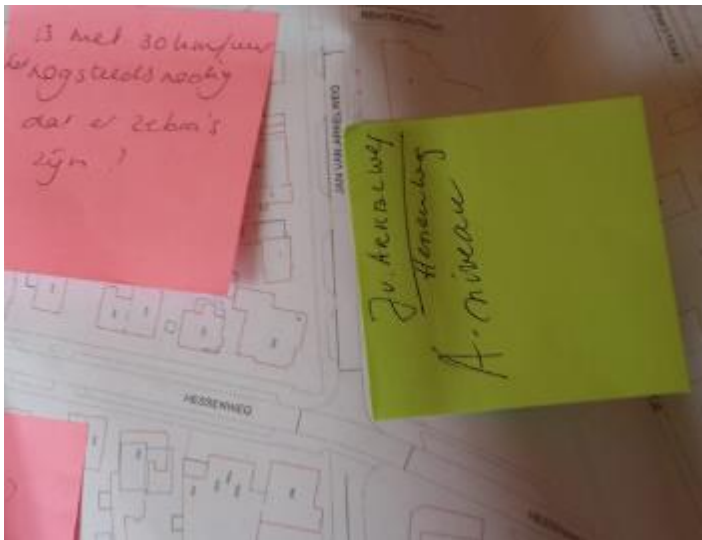
Constructies om snelheid te verminderen:

26. Hagen (in hele strook of op bepaalde plekken) = geluidsdempend en optisch snelheidsverminderend
27. Hier en daar een wegversmalling voor regulering snelverkeer.
28. Afwisselend hagen tussen de bomen geeft wisselend beeld - 'stremming'
29. Bedenk Constructies op Hessenweg om snelheid te beperken.
30. Geen drempels! Liever 'druppels' aan het begin en eind van overgang 60 naar 30 km/uur.
31. Conflictgebied Hessenweg (schuin tegenover de Spar, aan de linkerkant) oplossen m.b.t. vuilstort en oversteken – (plaatsing vuilstort niet logisch): 'place' upgraden qua sfeer
32. Grastegels zijn geluidsdempend

Zonering / kruisingen:

33. Slinger / bocht in de weg ter hoogte van Knooperf / Zwambach





3. Hessenweg binnen de bebouwde kom Achterveld: thema verblijven, ontmoeten en sfeer

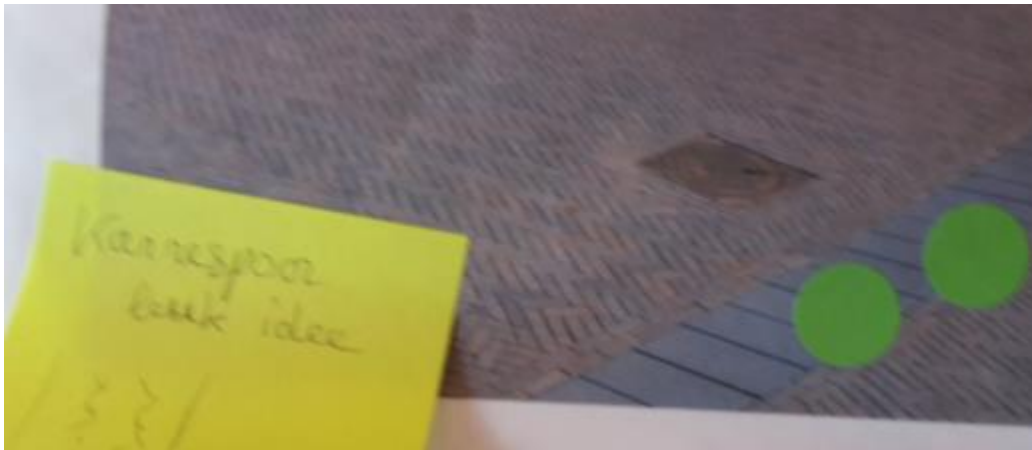
1. Voor Spar, van hoogteverschil een soort tribune / trap maken als verblijfsplek en tribune bij evenementen.
2. Graag verbijzondering van Hessenweg bij de Spar, incl. twee oversteekplaatsen
3. Geen grijs (als evt. afscheiding rijbaan / fietspad / voetpad)
4. Bij de bredere stukken mix van materialen toepassen
5. Conflictgebied Hessenweg (schuin tegenover de Spar, aan de linkerkant) oplossen m.b.t. vuilstort en oversteken – (plaatsing vuilstort niet logisch): 'place' upgraden qua sfeer'.
6. Wat zou het mooi zijn als je voor je plezier nog even langs de andere winkels loopt als je bij de Spar boodschappen doet. Het oversteken van de Hessenweg is nu niet aantrekkelijk.
7. Lantaarns zoals bij de Julianaweg ook aan Hessenweg toepassen. Verlichting draagt bij aan sfeer en veiligheid.
8. Zebra's / oversteekplaatsen:
 - a. Zijn deze nu goed geplaatst (gelet op het verbinden van winkels / looproutes vanaf Spar naar andere winkels) en scholen)
 - b. Zijn deze nog nodig bij 30 km/uur?

Bestrating:

9. Bakstenen rijbaan
10. 'Karrenspoor' in bestrating – leuk idee! Af en toe een reflecterende steen ertussen. Bakstenen zoals Marco gepresenteerd heeft (optisch effect).
11. Grastegels: liever nette bestrating dan kaalgereden gras.

Bomen en ander groen:

12. Als de bestaande bomen maar blijven.
13. Bomen eruit voor parkeerplaatsen
14. Bomen begeleiden het dorps karakter van de weg & verblijven
15. Afwisselend hagen tussen de bomen geeft wisselend beeld - 'stremming'
16. 'Hoevelakens' groen met parkeervak (zie aangeleverde beelden van Edwin Winterkamp)



4. Terugkoppeling

Sjaak bedankt iedereen voor de inbreng. Hij koppelt de opgehaalde reacties terug en heeft dit al luisterend en vragend aan de tafels opgehaald. Het is een samenvatting hoe een aantal onderdelen veel overeenstemming kennen en andere delen waar nog verdeeldheid over is en waar behoefte is aan nadere uitwerking. Onderstaande opsomming is, bij wijze van samenvatting, input voor de gemeentelijke projectgroep en volgende denktankvergaderingen.

Hessenweg en fietspad buiten de bebouwde kom:

Algemeen

Zorg voor een veilig gevoel in de scheiding tussen fietspad en rijbaan, genoemd zijn;

- Fysieke scheiding tussen fietspad en rijbaan (juist daar waar het smaller is ivm veiligheid /zorg ervoor dat de fietsers niet makkelijk de rijbaan opschieten), bijv met een heg, palen, rooster langs rijbaan. 35 cm is echt (te) weinig
- Breng goede verlichting aan - ook op fietspad
- Fietsers voldoende gescheiden van rijbaan
- Houd rekening met zowel fietsers als automobilisten

Rijbaan:

Behoeftte om snelheid te beperken en veiligheid zoveel mogelijk te garanderen;

- Overall 60 km/uur in het buitengebied, eventuele tussenzone van 50 km/uur (zie ook verderop)
- Oplossing optische versmalling met belijning en aan de randen een ribbelstrook om rijgedrag te beïnvloeden vindt instemming
- Graag de middenstreep terug / middenstreep / middenbestrating bij 60 km
- Haal de hoogteverschillen uit de rijbaan
- Brommer mag naar de rijbaan / houd rekening met snelheidsverschil brommer & automobilist vs. brommer & fietser (veiligheid voorop).
- Houd rekening met landbouwverkeer (ook in buitengebied) – deze zijn vaak 3 meter breed en hoe gaat dat als deze 2 elkaar passeren?
- Geluidsarm asfalt toepassen

Behoeftte aan veilige en overzichtelijke aansluitingen / kruisingen: o.a. bijv. door:

- lichtjes om fietsers zichtbaarder te maken en/of door fietspad dichterbij de rijbaan te plaatsen
- Voor de kruisingen een verklikker – oplossing
- Helpt het als je meer haaks op de Hessenweg aan komt rijden? Huidige situatie kom je soms 'schuin' op de Hessenweg aanrijden = onoverzichtelijk
- Optische 'punaises' toepassen
- Vanuit Stoutenburg: bebouwde kom in Achterveld overgang snelheidsbeperking verleggen naar waar de bebouwing of 50/30 km zone begint.
- Inhaalverbod op een aantal plekken realiseren

Fietspad:

- Betonplaten fietspad
- Houd bij fietspad rekening met toename ebikes vs. uitritten van huizen (hoe?)
- LED signaal bij komst fietsers bij kruisingen aanbrengen
- Trek het fietspad bij kruising met Emelaarseweg en Stoutenburgerlaan recht – het zicht voor alle weggebruikers, naar beide kanten, wordt verbeterd.

Overig

- Helpt het als je de Verjaagde Ruitersweg alleen voor fietsers vanaf de Hessenweg toegankelijk maakt? Is het een optie om de overgang van het buitengebied naar de bebouwde kom tot dit punt uit te werken en mee te nemen in de eerste fase realisatie Hessenweg buitengebied in 2017? Zou dan tevens het punt kunnen zijn waar snelheid beperkt wordt.
 - Er is nu een alternatief om veilig vanaf Stoutenburg naar de sportvelden te komen als kind zonder over de Hessenweg-zonder fietspad te fietsen

- Fietspad behouden tot en met Verjaagde Ruiteweg ivm schoolgaande kinderen (is eigenlijk bibeko)
- Fietsers pas vanaf 30 km op rijbaan (bibeko)
- Graag een afscheiding tussen rijbaan en fietspad bibeko, zeker bij smalle berm
- Voorkeur om bij kruisingen de nadruk op optische oplossingen te leggen (ipv technische) om veiligheid te verbeteren
- Klinkerbestrating bibeko. (let wel op gladheid / hangt af van kwaliteit steen)
- Idee van karrenspoor in bestrating bibeko spreekt aan (wel moet de financiële haalbaarheid worden onderzocht)

Hessenweg binnen de bebouwde kom:

De punten die opgehaald zijn binnen de bebouwde kom komen ter bespreking in volgende denktank vergaderingen in meer uitgewerkte schetsen. De volgende punten zijn het meest genoemd:

- Gebruik gebakken klinkers in dorpskern, waarbij suggestie van karrenspoor aanspreekt.
- Geen hoogteverschillen in het profiel
- Snelheidsregime kent 2 opties (60-30-60 of 60-50-30-50-60)
- Profiel waarbij fietsers op de rijbaan en gescheiden van voetgangers heeft meeste voorkeur
- Op strategische plekken voetoversteekplaatsen m.n. bij winkels
- Pleinfunctie in het centrum is belangrijk
- "slingers"/ wegversmallingen om verkeer te remmen
- Lichtmasten Julianastraat wellicht goede optie langs de Hessenweg
- Lossen sfeerverhogende beplanting (bv grassen) waar mogelijk in de scheiding van verkeer
- Bomen behouden en waar mogelijk aanvullen
- Voldoende parkeerplaatsen langs de weg
- Pakeervakken afwijkend patroon met aanduiding (blauwe zone)

Minder / geen overeenstemming / nog nader uitwerken:

- Kruising Verjaagde Ruiteweg (o.a. al dan niet eenrichting)
- Snelheidsregimes (alleen 60 en 30 of ook twee zones met 50 km/uur) – en waar de klinkerbestrating dan begint
- Hoe en waar parkeren en hoeveel plaatsen
- 'Dorpsplein' – hoe gaat dat eruit zien en wanneer wordt dit aangepakt?

Sjaak wijst ook op financiële haalbaarheid van een aantal zaken, zoals het idee van het karrenspoor in de rijbaan. Hier gaat de gemeentelijke projectgroep mee verder.

Co bedankt namens de gemeente alle deelnemers voor hun inbreng en vertelt dat de gemeente er snel mee aan de slag gaat. Ook de nutspartijen zijn hierbij betrokken. Edwin geeft aan dat we als denktank zoveel mogelijk het dorp moeten vertegenwoordigen.

5. Afsluiting en afspraken

De gemeentelijke projectgroep is op 19 april gestart om het conceptontwerp voor de Hessenweg en het fietspad uit te werken, aan de hand van de resultaten van de denktankvergadering van 12 april. De gemeente gaat hierbij kijken wat de meest reële opties zijn, ook gelet op het budget, beleid en beheer.

In een nabespreking met Edwin, de gemeente, Cyber, Marco van Wetten zijn de volgende data en afspraken overeen gekomen:

- 12 mei denktankvergadering over Hessenweg buitengebied in de Roskam, om 19:30 uur. Definitieve bevestiging van deze datum volgt nog!
- 25 mei brede dorpsbijeenkomst over Hessenweg buitengebied in Ons Gebouw (tijd wordt nog bekend gemaakt). Idem: definitieve bevestiging van deze datum volgt nog!

- 10 / 11 mei: brief + uitnodiging voor bewoners versturen (mede afhankelijk of de brede dorpsbijeenkomst op 25 mei doorgaat).
- Er worden nog denktankvergaderingen gepland inzake de uitwerking van de Hessenweg binnen de bebouwde kom.

Let op!! Trijntje is i.v.m. vakantie de hele maand mei afwezig. 2 juni is zij weer aan het werk. Mail in deze maand (tijdelijk) in ieder geval ook naar Sjaak: sjaak.v.d.vlies@cyber-adviseurs.nl