

VERSLAG DENKTANK ACHTERVELD

Aanwezig	: Voorzitter denktank: Edwin Winterkamp Leden denktank: John van Oosten, Kick van Oosten, Gisela Tossaint, Johan Vrijhoef, Yvonne Servaes, Izaak Boone, Wim Baalman, Afke Rond, Dick Rooks PLANterra: Martin van der Zwan (gesprek-leider), Frits Erdmann
Afwezig	: Theo Zwambag, Henri Schouten, Manon Gerritsen, Siep Grondman, Annet Schaeffner-Aldenzee, Sophie van Roomen, Jos Traa, Henk Brandsen, Anneke Dijen, Marion Cense, Dimitri van Nimwegen, Gerrit Tijmensen, Philma Kraak
Datum	: 1 november 2016
Betreft	: Bijeenkomst denktank Achterveld

Inleiding

Martin van der Zwan en Edwin Winterkamp heten iedereen welkom. Speciale aandacht haat hierbij uit naar Dick Rooks, die als nieuw lid van de denktank aanwezig is. Als gepensioneerd verkeerskundige en inwoner van Achterveld is zijn kennis en ervaring erg waardevol.

De bijeenkomst staat voor het grootste deel in het teken van de inrichting van de Hessenweg binnen de bebouwde kom. Hier zijn nieuwe tekeningen voor aangeleverd en deze zijn door de denktank besproken. Daarnaast is de bijeenkomst in Stoutenburg besproken en zijn de definitieve tekeningen voor de herinrichting van de Hessenweg in het buitengebied bekeken. De aandacht- en actiepunten voor beide gebieden zijn hieronder beschreven.

Betreft de bijeenkomst in Stoutenburg (terugblik)

De bijeenkomst in Stoutenburg was druk bezocht en er waren enkele klachten. Met name over het trottoirs, verlichting en de verkeerslichten. Daarnaast zijn de snelheden besproken (60, 50 en 30km/u). De belangstelling voor deze bijeenkomst was heel groot en dit is positief. geen aanpassingen. Wel wordt er onderzocht of het fietspad bij de verkeerslichten kan worden omgewisseld met het voetpad.

Daarnaast waren er veel opmerkingen die meer van belang zijn voor de Dorpsraad. Deze punten worden door de Dorpsraad opgepakt.

Aandachtspunten:

1. Het vraagstuk voetpad/fietspad in Stoutenburg is nog niet vastgesteld.
2. In het raadsvoorstel wordt gemeld dat de pittige 30 km-drempels worden gehandhaafd
3. Het is nog onduidelijk wie de 2^e bijeenkomst organiseert (16 november) en wat daar wordt gepresenteerd?
4. De eerstvolgende raadsvergadering is op 15 december 2016. Dit raadsvoorstel wordt al op 8 november openbaar. Bij deze vergadering wordt bepaald hoeveel geld er wordt

gereserveerd voor fase 1. Er is aangegeven wat de denktank procesmatig doet en welke maatregelen en ideeën zijn ontstaan.

5. Actie Simon Leertouwer en Izaak Boone De huidige 50km zones worden 30km zones. Om misverstanden te voorkomen kan een nieuwe tekening aan de denktank worden voorgelegd. Deze nieuwe tekening geeft aan wat te doen met de huidige drempels die de overgang van 60/50 markeren.

Betreft de herinrichting van de Hessenweg binnen de bebouwde kom

Tijdens de bijeenkomst worden de nieuwe schetsontwerpen besproken door de hele route van west naar oost af te lopen. Alle aandacht- en actiepunten zijn onderverdeeld in de verschillende besproken locaties.

In zijn algemeenheid heeft de denktank behoefte aan visualisaties e.d. om een beter beeld te vormen van de sfeer en uitstraling van de voorstellen. In welke mate krijgt de Hessenweg binnen de bebouwde kom nu echt een dorpse uitstraling? Groen, soort bestrating, verlichting en meubilair kunnen hierbij veel invloed hebben.

Terugkoppeling naar projectgroep: zo snel als mogelijk visualisaties en verdere uitwerkingen van het ontwerp maken waardoor de denktank zich een beter beeld kan vormen van de sfeer, de dorpse uitstraling van de nieuwe inrichting.

Entreegebied en de kruising bij het Verjaagde Ruitersweg.

1. De Verjaagde Ruitersweg is een knelpunt! Het profiel en de verkeerssituatie geven veel onduidelijkheid over wie hier voorrang heeft. Het is een druk en gevaarlijk kruispunt. Daarnaast is er overlast van sluipverkeer. De getekende variant waarbij de Verjaagde Ruitersweg van en naar de Hessenweg wordt afgesloten voor autoverkeer heeft grotendeels de voorkeur in de denktank. Deze variant bevordert de verkeersveiligheid en comfort voor de fietsers.
Echter, voor bewoners aan de Verjaagde Ruitersweg en het gebied er achter is het vervelend om met de auto om te rijden wanneer zij niet meer via dit kruispunt de Hessenweg op kunnen rijden. Op sommige locaties is het erg smal om met de auto om te rijden. Er zijn zorgen over de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. Een nieuw ontwerp dient hier rekening mee te houden.

Terugkoppeling naar projectgroep: Hoe is de bereikbaarheid van de woningen met de auto in de wijk achter de Verjaagde Ruitersweg gewaarborgd als dit een fietspad wordt? Kan men de nadelen en risico's benoemen als de Verjaagde Ruitersweg wordt afgesloten voor auto's? Zijn er verder mogelijkheden om sluipverkeer terug te dringen (wat als hinderlijk wordt ervaren). Is het een idee om de toegankelijkheid te vergroten door het parkeren aan één kant van de Walter van Amersfoortstraat te verbieden? Vraag is wel waar deze parkeerplaatsen kunnen worden gecompenseerd.

Taak van de denktank: Bewoners aan de Verjaagde Ruitersweg en er achter dienen goed geïnformeerd te worden wanneer deze plannen concreter worden. Wellicht een speciale bijeenkomst hiervoor organiseren.

2. Het voorstel om het gecombineerde fietspad door te trekken naar binnen de bebouwde kom beschouwt men als een veilige maatregel. Verder heeft het haaks oversteken van fietsers bij de Verjaagde Ruiteweg de voorkeur i.v.m. de verkeersveiligheid. Echter, als je iets meer toevoegt wat meehelpt aan een gelijkwaardige kruispunt dan wordt duidelijker dat rechts voorrang heeft en creëer je meer begrip voor elkaar in het verkeer.

Terugkoppeling naar projectgroep: De schetsvariant om haaks over steken, tezamen met het idee om de Verjaagde Ruiteweg af te sluiten voor auto's dient te worden verfijnd en geoptimaliseerd. Dit heeft de voorkeur. De vraag is o.a. hoe de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd als het fietspad wordt doorgetrokken tot het kruispunt? Misschien is het raadzaam om een telling te doen om te meten hoeveel mensen van deze ontsluiting gebruik maken ?.

Kruispunt Kon. Julianaweg - Hessenweg

3. Terugkoppeling naar projectgroep: Extra aandachtspunt gaat hierbij uit naar het voetpad aan de Kon. Julianaweg. Dit is in verhouding te breed in vergelijking met de rijbaan voor de auto's. Het is belangrijk dat de juiste verhouding wordt gezocht op de Hessenweg en niet dezelfde verhouding als op de Kon. Julianaweg wordt aangehouden.

Deel supermarkt Spar tot en met het Kruispunt Hessenweg Jan van Arkelweg en Esveld.

4. Dit traject draagt momenteel niet bij aan het dorpskarakter wat in het wensplan staat beschreven voor de kern van Achterveld. De inrichting moet verder worden aangepakt om dit te waarborgen. Het idee is geopperd dat een 'kegel / druppel' in het midden van het kruispunt Hessenweg, Jan van Arkelweg de verkeersveiligheid kan verbeteren. De variant waar het shared space gedeelte in is getekend heeft de voorkeur.

Terugkoppeling naar projectgroep: Hoe draagt de herinrichting van de Hessenweg, en met name het stuk tussen de Spar en het kruispunt Hessenweg- Esveld bij aan het dorpskarakter en de beleving van de straat. De denktank zou graag impressies zien die aandacht besteden aan de beleving en sfeer van de Hessenweg die aansluit bij het dorpskarakter. Belangrijke aandachtspunten die hierbij horen zijn het gebruik van groen, geschikte materialisatie en het toepassen van straatmeubilair voor meer verblijfskwaliteit. Welke mogelijkheden zijn er om dit te realiseren? Wellicht is het opstellen van een Groenplan een idee om dit verder vorm te geven.

5. Fietspad naast supermarkt staat vast in bestemmingsplan. Discussiepunt is wel dat de fietser hier goed en veilig moet kunnen oversteken.

Terugkoppeling naar projectgroep: Hoe is de verlichting geregeld bij de drempel voor de supermarkt en er dient een goede en veilige aansluiting te komen voor de fietsers.

6. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het idee geopperd om diverse maatregelen te treffen waardoor de auto zal moeten slalommen. Dit verlaagd de snelheid. Ook is gesproken om het shared space gedeelte door te trekken tot aan de supermarkt. Echter, dit

creëert wel een onduidelijke verkeerssituatie. Om het dorps karakter in dit deel van de weg te creëren is het belangrijk dat het verkeer langzaam rijdt.

Terugkoppeling naar projectgroep: Hoe draagt de herinrichting bij aan het dorps karakter en aan het verminderen van de snelheid van auto's? En hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd als verschillende gebruikers dezelfde verkeersruimte gebruiken? Het is hierbij belangrijk dat een comfortabele ruimte wordt gecreëerd voor voetgangers. Ook om over te steken. Verder staan er vaak files 's ochtends op de Hessenweg. Draagt shared space bij aan het oplossen hiervan?

7. Uitgangspunt is dat er niet minder parkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de Hessenweg. Handhaven van het aantal parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp van de Hessenweg is belangrijk, en meer parkeerplaatsen heeft de voorkeur.

Terugkoppeling naar projectgroep: Welke mogelijkheden zijn er om in de nieuwe herinrichting van de Hessenweg te parkeren. Er dienen geen parkeerplaatsen te worden opgeofferd. Meer parkeerplaatsen zijn daarentegen gewenst. Als een parkeerplaats een aantrekkelijke inrichting heeft dan heeft dit voorkeur.

Kruispunt Hessenweg en Esveld.

8. Huidige situatie van dit kruispunt is niet gewenst vanwege materialisatie. Esveld oogt nu als een uitrit. Als materialisatie hetzelfde wordt krijg je een prettigere en duidelijkere verkeerssituatie. Wellicht biedt het concept van shared space hier ook een oplossing voor.

Terugkoppeling naar projectgroep: Het kruispunt Hessenweg en Esveld behoeft aandacht omdat de Esveld oogt als een uitrit terwijl dit geen uitrit is. Het nieuwe ontwerp hier rekening mee te houden waarbij dit als een verkeersveilig en overzichtelijk verkeerskruispunt moet worden beschouwd. Middels eenduidige materialisatie van het wegdek kan dit wellicht worden opgelost.

Kruispunt Hessenweg en Schoonderbekerweg.

9. Men ervaart dat het moeilijk is om als fietser links af de Hessenweg op te rijden vanuit de Schoonderbekerweg. Tevens wordt hier vaak geen voorrang verleend volgens de geldende verkeersregels.

Terugkoppeling naar projectgroep: De inrichting van de nieuwe Hessenweg dient rekening te houden met overzichtelijk kruispunten, waaronder het kruispunt Hessenweg en Schoonderbekerweg, waarbij de verkeers- en voorrangssituaties overzichtelijker worden en gebruikers stimuleert om de voorrangregels goed toe te passen. Welke mogelijkheden zijn hiervoor?

Hessenweg vanaf kruispunt Schoonderbekerweg tot aan de Klettersteeg

10. In dit deel is in één variant een maatregel getroffen om de snelheid van auto's te verlagen. Kleine drempels in het profiel geven de auto minder ruimte. De vraag is of dit wel bijdraagt aan snelheid verlaging.

Terugkoppeling naar projectgroep: Op dit gedeelte van de Hessenweg is snelheidsverlaging van auto's gewenst (evenals bij de andere entree van het dorp), maar de versmalling van de rijbaan voor de auto middels bandjes lijkt niet optimaal. Er zijn diverse ideeën besproken, waaronder een verlaging in de weg of een flitspaal, een VRI bij de oostelijke entree van het dorp, die op rood gaat als er te snel wordt gereden. Het toepassen van zachte materialisatie (als natuurlijke maatregel) die mensen beweegt om langzamer te gaan rijden heeft de voorkeur. Welke mogelijkheden zijn hier verder voor en bieden een optimale oplossing, passend bij een 30km zone? En worden er borden geplaatst bij een rijbaan versmalling die uitleg geeft over de geldende voorrangssituatie?

Kruispunt klettersteeg

11. Terugkoppeling naar projectgroep: Men heeft de voorkeur om het voetpad door te trekken tot aan de Klettersteeg. Het is verder belangrijk dat de inrichting een veilige en overzichtelijke situatie geeft voor fietsers, want er rijden dagelijks veel scholieren en kinderen die gaan sporten op deze route. De variant waarbij men haaks oversteekt wordt beschouwd als de beste variant, echter verwacht men dat fietsers hier zich niet aan zullen houden. Wat is de meest optimale en veilige oversteek voor fietsers?

Betreft de herinrichting van de Hessenweg in het buitengebied

Er zijn nieuwe definitieve tekeningen aangeleverd die kunnen worden ingekeken. In principe zijn deze tekeningen goedgekeurd. Er zijn in deze tekeningen 4 nieuwe drempels geplaatst. Vorige keer is afgesproken dat een verkeersdeskundige de plaatsing van de drempels kiest. De wens is toen uitgesproken dat de drempels daar worden geplaatst waar ze niet tot last zijn. Precieze plaats van de drempel kan nog variëren. Er zijn toen 3 parameters meegegeven. Zelfde type als Asschatterweg, liever geen plaatsing voor huizen en goed verdeeld over de hessenweg.

Terugkoppeling naar projectgroep:

1. In de uitvoering is het belangrijk dat het fietspad bereikbaar is voor fietsers die van een uitrit komen van woningen / boerderijen die aan het zuiden van de Hessenweg gelegen zijn. Nu zijn de verharde stukjes in de berm tussen rijbaan en fietspad te smal of niet goed begaanbaar.
2. In de definitieve tekeningen staan nu 10 drempels. In het wensplan stond vermeld dat drempels niet gewenst waren maar dat er wel snelheid verlagende maatregelen worden getroffen. In het totale 60km gebied liggen nu 6 drempels en deze dienen te worden teruggebracht tot 4. Hiervoor dient het plan aangepast te worden.
3. Er worden in totaal 7 bomen gekapt. Er is aangegeven dat er 2 bomen worden gekapt bij het kruispunt met de Stoutenburgerlaan. Er was afgesproken dat hier drie of vier bomen zouden verdwijnen. Klopt dat nog?

Overige aandachts- en actiepunten:

- Om de eenheid te waarborgen in verkeersregels zal de brommer ook op de rijbaan geplaatst bij de Horsterweg, zoals bij de Hessenweg. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.: Actie Izaak Boone
- Simon Leertouwer is bezig met het onderzoeken of de verkeerslichten en detectielussen op dit kruispunt kunnen worden aangepast. Dit is een belangrijk aandachtspunt, met name om de doorstroming te verbeteren en motoren en brommers niet onnodig te laten wachten waardoor ze soms door rood rijden.

Ter afsluiting

Een lijst van diverse extra aandachts- en actiepunten:

1. Mieke van den Berg wordt van de ledenlijst van de denktank gehaald. Ze heeft aangegeven geen mogelijkheden te zien om mee te doen aan de denktank.
2. Co Rotgans heeft toegezegd dat er bij het kruispunt Emelaarseweg Hessenweg platen worden neergelegd zodat kan worden getest of ook (grote) voertuigen na uitvoering van het ontwerp hier nog goed de bocht kunnen nemen.
3. Er komen steeds minder mensen op de denktank bijeenkomsten. Om draagkracht te behouden en te vergroten is het belangrijk dat er zoveel mogelijk mensen zijn. De aanwezige denktankleden worden gevraagd om de afwezigen te stimuleren om toch weer te komen.
4. Het is belangrijk om de samenstelling van de denktank vanaf nu te fixeren. Gevaar bestaat anders dat er gaandeweg mensen bijkomen die voor een specifiek – eigen belang willen meedoen. Opgave voor de denktankleden is om zoveel mogelijk contact te zoeken met medebewoners en ondernemers om hun stem te kunnen vertalen in de ontwerpen.
5. Als denktank is het belangrijk om te laten zien dat je hebt gezocht naar pijn verlagende maatregelen voor de herinrichting. Uiteindelijk zal het definitieve ontwerp moeten worden gepresenteerd aan alle andere bewoners. De eerste stap is om een goed voorstel te maken. Als het plan wat verder is uitgewerkt kan je vervolgens stappen ondernemen om dit verder te bediscussiëren met andere bewoners in het dorp. Er dient nog te worden bekeken welke eventuele tussenstappen hiervoor noodzakelijk zijn. Duidelijke communicatie is erg belangrijk hierbij! De denktank moet zorgen dat er voldoende draagvlak is, maar er moet nog worden gezocht naar een goede manier om dit te organiseren.
6. De vraag aan de projectgroep is of zij de consequenties kunnen aangeven wat er gebeurt op locaties waar de kadaster grenzen worden overschreden? Er zijn locaties aan de Hessenweg waar de erfgrans over de kadastergrenzen gaat. Welke locaties zijn dit en wat zijn hiervoor de consequenties?
7. Het idee is opgevat om met denktank een busrit te maken (beginnend bij de Hamersveldseweg in Leusden en vervolg naar Putten) om elders inspiratie op te doen! Dit idee dient nog verder te worden uitgewerkt.
8. Actie Izaak Boone en Co Rotgans: beslissen welke tekeningen naar het raadsvoorstel gaan en hoe daarover wordt gecommuniceerd met belanghebbenden.

BIJLAGEN



