

## **Verkeersplan en Herinrichting Hessenweg-Achternveld**

Beste Achternvelders/dorpsgenoten

Op maandag 24 april 2017 hebben wij als leden van de ‘denktank’ ons plan voor de herinrichting van de Hessenweg gepresenteerd en toegelicht aan bewoners van de Hessenweg en andere geïnteresseerden.

We kijken terug op een in onze ogen geslaagde bijeenkomst. Meer dan 200 belangstellenden hebben de moeite genomen om naar ‘Ons Gebouw’ te komen.

Naar aanleiding van de gesprekken die wij hebben gevoerd en de geluiden die wij de afgelopen weken hebben vernomen, durven wij te mogen stellen dat het gepresenteerde herinrichtingsplan in algemene zin op brede steun kan rekenen.

En daar zijn wij blij mee (en stiekem ook een beetje trots).

Wij waarderen het zeer dat de gemeente ons als dorpsgenoten de kans en de middelen heeft gegeven om dit plan te kunnen maken.

Vrijwel iedereen is het erover eens dat de Hessenweg echt aan een grondige opknappbeurt toe is en dat de vervanging van de hoofdriolering de uitgelezen kans is om het dorps karakter van Achternveld nu eindelijk eens te versterken.

Als denktank hebben wij iedereen de gelegenheid geboden om (ook) schriftelijk op het gepresenteerde herinrichtingsplan te reageren. Van deze mogelijkheid hebben ongeveer 30 personen gebruik gemaakt. Hun reacties, aanbevelingen en zorgpunten zijn opgenomen in de zienswijzennota die u als bijlage aantreft. Hierin hebben wij zo kernachtig mogelijk omschreven wat wij met deze reacties willen doen.

### **Belangrijkste punten**

Wat wij de afgelopen maanden wel hebben geleerd is dat het uitermate lastig, zo niet onmogelijk is, een plan te maken waarin iedereen zich volledig kan vinden. Dit geldt dus ook voor ons plan.

De belangrijkste discussiepunten zetten wij hieronder nog even op een rijtje. Ook kunt u hier lezen hoe wij hier mee willen omgaan.

Dit zijn:

1. het vraagstuk van het verkeerslawaaï oftewel de vraag hoe voorkomen we geluidsoverlast
2. de bomenkeuze
3. het parkeervraagstuk
4. de vormgeving/inrichting aan de oostzijde van het dorp (omgeving Klettersteeg)

**Ad 1.** Een aantal belanghebbenden maakt zich zorgen over het geluidsniveau. Zij menen dat het vervangen van de asfaltverharding door klinkerverharding tot een toename van het verkeerslawaai zal leiden. Om die reden dringen zij aan op het terugbrengen van asfalt ook in de kern van Achterveld.

Mede naar aanleiding van deze signalen hebben wij als denktank geprobeerd zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen. En dat is ons aardig gelukt. Zo hebben we documentatie opgevraagd bij kenniscentra. Ook bij producenten van verhardingsmaterialen hebben wij navraag gedaan.

De afgelopen tijd hebben we geleerd dat de materiaalkeuze van een weg zeker niet de enige factor is die bepalend is voor het geluidsniveau van een weg. Ook de fundering en de manier waarop klinkers worden gestraat zijn hierop van invloed.

In het wensplan uit 2016 staat dat de Hessenweg mooier, leefbaarder, dorps- en veiliger moet worden. Wij menen dat dit in de kern het best bereikt kan worden met een ander materiaal dan asfalt. Wij zijn ervan overtuigd dat de gemiddelde snelheid (en daarmee ook het geluidsniveau) omlaag gaat wanneer de rijbaan in dit gedeelte van de Hessenweg niet van asfalt wordt voorzien.

Alles afwegende geeft de denktank de voorkeur aan een ander materiaal dan asfalt. Bij de uitwerking naar een Definitief Ontwerp zal de definitieve materiaalkeuze bepaald moeten worden.

De gevolgen van een ander materiaal dienen in het DO meegenomen te worden. De keuze van een ander materiaal dan asfalt mag niet leiden tot een sterke verslechtering van het woonklimaat.

**Ad. 2** Van de kant van de gemeente hebben wij te horen gekregen dat het de voorkeur heeft om alle gemeentelijke bomen langs de Hessenweg binnen de kern van Achterveld te vervangen. Aanvankelijk ging de voorkeur uit naar zogenaamde tulpenbomen. Naar aanleiding van de reacties op dit voorstel stellen wij nu voor om te kiezen voor dezelfde boomsoort als de huidige. Ons voorstel is dus om hier haagbeuken te plaatsen.

Graag zien wij dat hier exemplaren worden neergezet die al wat groter zijn.

**Ad. 3** Parkeren langs de Hessenweg is en blijft een weerbarstig vraagstuk. Het toevoegen van extra parkeerplaatsen gaat altijd ten koste van de ruimtelijke kwaliteit. Waar een parkeerplaats wordt aangelegd kun je immers geen boom meer neerzetten. Te veel parkeerplaatsen doen ook afbreuk aan de dorps-uitstraling. Uiteindelijk zijn wij er toch in geslaagd het aantal parkeerplaatsen langs de Hessenweg per saldo licht uit te breiden. Desondanks is niet iedereen tevreden met de voorgestelde wijze van parkeren. Zo worden - uit veiligheidsoverwegingen - de gestoken parkeervakken tegenover De Roskam opgeheven. Hiervoor in de plaats komt langsparkeren. Het aantal plaatsen wordt weliswaar niet minder maar de loopafstand tussen de nieuwe plaatsen en deze uitspanning wordt wel iets langer.

Ook hier geldt dat wij als denktank een zwaarder gewicht willen toekennen aan versterking van het dorps- karakter dan aan het gemak van de automobilist.

**Ad 4.** De situatie aan de oostkant van de Hessenweg (omgeving Klettersteeg) is complex. Een aantal belanghebbenden hebben zorg over de rijsnelheid van het (inkomend en uitgaand) autoverkeer. Ook de beoogde oversteeklocatie voor fietsverkeer vinden zij niet optimaal. Om die reden is gevraagd om aanvullende snelheidsremmende maatregelen om op die manier de veiligheid te verhogen.

Naar aanleiding van de vele reacties op de voorgestelde inrichting van dit weggedeelte heeft de Denktank de direct-belanghebbenden uitgenodigd voor een bijeenkomst die op 8 augustus jl. is gehouden. Deze bijeenkomst, die door nagenoeg alle uitgenodigde bewoners werd bezocht, bleek uiterst zinvol. Belanghebbenden hebben ingestemd met het voorstel om 2 leden van de Denktank te koppelen aan een externe verkeerskundige om gezamenlijk nog eens zorgvuldig naar dit wegvak te kijken. Inmiddels heeft dit geleid tot een aangepast ontwerpvoorstel.

### **Vervolg**

Het gepresenteerde herinrichtingsplan en de zienswijzennota worden in augustus naar de gemeente gestuurd. Op 31 augustus willen wij ons plan met een feestelijk tintje aan de gemeenteraad presenteren. Dat is ook het moment waarop wij de gemeenteraad zullen vragen om in te stemmen met de verdere uitwerking van dit plan en daarbij rekening te houden met de reacties uit de zienswijzennota en deze notitie.

Gezien de voorgeschiedenis van dit hele plan zien wij met groot vertrouwen de besluiten van de gemeenteraad over de voorliggende zienswijzen en conclusies tegemoet.

Uiteraard is iedereen van harte welkom tijdens deze bijeenkomst met de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,  
Namens de denktank

Edwin Winterkamp  
voorzitter