

Dorpsraad Achterveld & Stoutenburg

www.dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

e-mail: info@dorpsraadachterveldstoutenburg.nl

Verslag van de vergadering van 10 maart 2020

Aanwezig: Edwin Winterkamp (voorzitter), Gisela Tossaint (penningmeester), John van Oosten, Monique vd Hengel, Yvonne Servaas, Kick van Oosten, Dick Rooks, Thijs Ruitenbeek

Afwezig : Rex Feenstra, Marion Cense, Anneke van Dijen,

Gast(en): wethouder Wim Vos, Rob Bannink (projectleider Hessenweg), Glen Kappers (boa), Steven McGowan (wijkagent) en Izaak Boone (adviseur verkeer en vervoer), Henri Schouten, Jos Janssen, Jeroen Leeftang en nog een aantal bezoekers van de Beekhoek.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt goedgekeurd.

3. Verkeersveiligheid en handhaving (i.s.m gemeente Leusden)

- De verwachting is dat het project herinrichting Hessenweg eind mei 2020 kan worden afgerond;
- De Dorpsraad stelt voor de heropening van deze weg door Achterveld een feestelijk tintje te geven;
- De Dorpsraad gaat nadenken over de invulling van een feestje en komt hier in een volgende vergadering op terug. Ideeën voor activiteiten op Dorpsplein etc.;
- Het verlichtingsniveau op de vernieuwde Hessenweg blijkt niet overal gelijk te zijn. Rob Bannink gaat hiernaar kijken;
- Rond de kruising Hessenweg/Pater Stormstraat worden de berm en kapotgereden. Vorige bijeenkomst besproken om de keien naar achteren te verplaatsen. De keien worden niet (meer) verplaatst;
- De tijdelijke buurtbushalte nabij deze kruising lijkt verkeerd gekozen. Veel te dicht nabij de kruising met de P. Stormstraat. Rob Bannink pakt dit op;
- Er is grote ontevredenheid over het verkeersgedrag; de hufferigheid neemt toe, gevaarlijke inhaalacties en veel te hoge rijsnelheden;
- Vandaar het verzoek om actie: plaats flitspalen en/of voer controles uit anders gaat het binnenkort een keer goed mis;
- Izaak Boone legt uit dat flitspalen geen optie zijn. Hij verwijst naar het Beleidskader flitspalen van het OM, er gebeuren (gelukkig) te weinig ernstige ongelukken;
- Steven McGowan zegt toe dat de politie de komende tijd incidenteel snelheidscontroles gaat uitvoeren en dat de resultaten daarvan worden teruggekoppeld naar Dorpsraad en gemeente. Waarschijnlijk worden deze acties beperkt;
- Steven meldt dat er onlangs een bromfietscontrole op het fietspad op de Hessenweg is uitgevoerd;

- Gevraagd wordt om zo'n actie te herhalen tijdens de eerste week van het nieuwe schooljaar (omdat dit het meest geschikte moment is);
- Opgemerkt wordt dat er ook steeds vaker auto's over het fietspad rijden (o.a. koeriersdiensten en postbezorging). Glenn Kappers gaat hier op letten;
- De 'versmalling' in de Koningin Julianaweg wordt gezien als een zorgpunt. Hier gebeuren regelmatig ongevallen, tot dusverre alleen blikshades;
- Omwonenden melden dat autoverkeer dat Achterveld nadert (veel) te hard rijdt en dat dit de hoofdoorzaak is dat het hier regelmatig mis gaat;
- Er ligt een verbetervoorstel op de plank voor de Koningin Julianaweg. Izaak Boone en Dick Rooks gaan hier samen mee aan de slag.
- Zodra de puntjes op de i zijn gezet kan dit plan aan de aanwonenden worden voorgelegd;
- Omdat hier al een aantal jaren over wordt gesproken wil de Dorpsraad dat dit nu echt een hoge prioriteit krijgt;
- Izaak Boone zegt toe dat hij gaat proberen om bij de provincie een smiley voor Achterveld te regelen. De locaties waar deze smiley moet komen te hangen worden dan door de Dorpsraad worden bepaald;
- Tevens het idee om een smiley te plaatsen die ook weergeeft wat de boete geweest zou zijn;
- Izaak Boone zorgt ook dat er lijntje wordt gelegd tussen VVN en de Dorpsraad. VVN kan ondersteuning bieden bij het opzetten van (buurt)acties gericht op het verhogen van de verkeersveiligheid;
- Opgemerkt wordt dat een deel van de Horsterweg in de kern Stoutenburg nog een 50 km-status heeft. En dat wordt onlogisch gevonden. Izaak Boone zoekt dit uit;
- De vernieuwde Hessenweg (buiten de bebouwde kom) wordt door velen als onveilig ervaren. Belangrijkste klacht is dat deze weg in het donker bij regenachtig weer een storende glinstering te zien geeft waardoor je nog maar amper kunt zien waar je moet rijden. En dat leidt tot onveilige situaties. Rob Bannink zoekt dit uit;
- Voordat we over oplossingen/maatregelen gaan nadenken moeten we eerst een helder beeld zien te krijgen van de oorzaak en omvang van het probleem.
- Izaak, Dick Rooks, Glen Kappers en Yvonne van de Dorpsraad, gaan samen de verkeerssituatie in de H. van Viandenstraat en de W. van Amersfoortstraat bekijken. Hier is o.a. sprake van parkeerproblemen c.q. doorstromingsproblemen;
- Steven McGowan maakt de aanwezigen attent op de komende actie 'rent a COP' en nodigt de aanwezigen uit om deze mogelijkheid te benutten. De Dorpsraad gaat hier gebruik van maken;
- Bewoner Beekhoek vraagt of er een drempel kan komen om snelheid te minderen. Deze actie proberen te combineren met het bezoek aan Verjaagde Ruijterweg.

Samenvattend:

- a. De gemeente onderzoekt de schittering op de Hessenweg
- b. Wijkagent vraagt aantal snelheidscontroles aan
- c. Izaak Boone probeert een Smiley te reserveren voor de Dorpsraad zodat plaatsing door de Dorpsraad aangevraagd kan worden
- d. De Dorpsraad vraagt Rent a Cop aan

4. Mededelingen

Yvonne verzorgt namens de Dorpsraad een controle over het financiële jaarverslag en indien akkoord tekent namens de Dorpsraad. Deze actie blijft staan.

DAVA en Dorpsraad zijn samen initiatief gestart om alternatieve woonvormen te onderzoeken.

Edwin is namen de Dorpsraad naar de commissievergadering over Windmolens geweest van de Gemeente Barneveld. 31 maart is er een informatiebijeenkomst in Achterveld in Ons Gebouw.

5. Verslag vorige bijeenkomst.

Doorgeschoven naar de volgende bijeenkomst

6. Ingekomen/uitgegane stukken/Correspondentie

Ingekomen:

Uitgaand:

Diverse mailtjes

Dorpsraad heeft een brief gestuurd naar de Gemeenteraad van Barneveld over:

- Intrekken van de MER
- Communicatie vooraf met Achterveld
- Etc.

7. Diverse activiteiten

Wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering.

a. Buitengebied

b. Verkeer en Veiligheid

Versmalling Koningin Julianaweg

c. Ruimtelijke ordening

d. Stoutenburg

e. Nieuwe activiteiten

Herhaling...

de Dorpsraad het dorp in!

Bijvoorbeeld met de volgende thema's:

- Sport en spel (bv. Avanti-SVA-Schietvereniging-Tennis, Tour de Junior enz),
- Zorg(bv. 3.0, DAVA, Heelkom, Klein Agteveld, Amerpoort, EHBO),
- Bedrijfsleven klein (bv. middenstand, winkeliers, Horeca),
- Bedrijfsleven groot (bv. de Fliert, Mechan Groep, bakker Kletersteeg)
- Recreatie en natuur (bv. Groot Zandbrink, Utrechts Landschap Stoutenburg),
- Gezelligheidsverenigingen (bv. Puupenkoppen, Ankervelders, Ach en Wee, Zonnebloem)

Onderwerpen zouden kunnen zijn: kennismaken met elkaar, vergunningen (tour, sint, carnaval), subsidies aanvragen, hoe kunnen we elkaar versterken, dorpsagenda zodat er geen overlap is, problemen met vinden bestuursleden, werving nieuwe

leden, tevreden met huisvesting? Hoe gaat men om met privacy, reconstructie een succes of niet? Promotie Achterveld, openbare bewegwijzering, hoe is uw bedrijf te vinden op sociale media enz]

Verantwoordelijke wethouder uitnodigen op zo'n avond. Een thema-avond per half jaar plannen.

8. Actielijst vorige vergadering

Zie actielijst van 10 maart 2020

9. Rondvraag

Politieke partijen komen 2 juni a.s.

Weinig/ Geen speelattributen in Groot Agterveld. Dient besproken te worden met de Woningbouworganisatie.

De Klettersteeg wordt door het vele verkeer telkens kapot gereden. Na de werkzaamheden wordt de weg hersteld door gemeente Barneveld. Tip aan de gemeenteraad is om dat voor de Tour de Junior te doen. Lijkt lastig maar de gemeente gaat het proberen te organiseren.

Het bord Doodlopende weg bij de Verjaagde Ruiteweg staat (nog) verkeerd. Bij controle bleek het bord inmiddels goed te staan.

10. Sluiting

Om 22:30 uur sluit Edwin de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng.