

1. Openheid en transparantie (bij alle partijen);
2. Duidelijke randvoorwaarden (m.n. van gemeente);
3. Consensus (eensgezindheid over doelen / beoogde resultaten).

Na een aantal presentaties van de verschillende partijen blijkt dat er het meest behoefte bestaat aan:

1. Uitnodigend plein;
2. Zorgwoningen
3. Voorzieningen.
4. Starterwoningen

Nabije toekomst:

Er is besloten in gezamenlijkheid op te trekken.

Medio oktober geeft de gemeente het Programma van Eisen vrij ter discussiëring in de nieuw gevormde stuurgroep. Dan zal de nieuwe stuurgroep samenkomen om de intentieverklaring (samen met de gemeente) te ondertekenen en natuurlijk om de plannen van de gemeente te bediscussiëren.

Wensen van de Dorpsraad:

- Het moet in ieder geval moet een samenhangend project worden met veel verschillende typen woningen. Huur en koopwoningen, appartementen die zowel voor starters als voor ouderen geschikt zijn, zorgwoningen, levensloopwoningen en misschien ook casco of semi-casco woningen (dat scheelt 30% in de kosten).
- Eigen bevolking komt het eerst aan bod dus: sociaal/economische binding is een pre: er moet een reglement van toewijzing komen.
- Wij denken aan een hoogwaardig en attractief centrum met een fraai plein inclusief parkeergelegenheid waar een veelvoud van dorpse activiteiten kan plaatsvinden zoals markt, Tour de Junior, sinterklaas, carnaval, optreden van DWS etc.
- Denkbaar is een winkelgebouw voor meerdere ondernemers, waarboven betaalbare appartementen in twee of drie lagen.
- Misschien een afhaalcentrum voor chinees of Italiaans eten.

Wij zijn benieuwd naar uw ideeën. Schrijf ons of mail naar: dorpsraad@achterveld.net.

WERKGROEP VERKEER: **OPENBAAR VERVOER**

Binnen de provincie Utrecht wordt momenteel onderzocht wat de inwoners van kleine kernen voor wensen en mogelijkheden hebben met betrekking tot het openbaar vervoer.

De Dorpsraad heeft alvast een eerste reactie gegeven. Namelijk dat we een rechtstreekse busverbinding willen van Achterveld-Stoutenburg naar



Amersfoort. Dus zonder eerst Leusden helemaal door te moeten. Deze busverbinding is vooral noodzakelijk in de spitsuren maar ook op zaterdag, zodat men kan gaan winkelen in de stad.

Via deze nieuwsbrief vragen we aan u of u het eens bent met deze reactie en of u nog andere ideeën heeft. Hoe denkt u bijvoorbeeld over het inzetten van de zogenaamde "buurtbus"? Dit systeem houdt in dat de bus (of busje) beschikbaar gesteld wordt door de overheid, maar dat vrijwilligers de bus moeten rijden. Er zijn kleine kernen waar dit een groot succes is. Waar zou deze bus dan heen moeten rijden? Kent u mensen die als vrijwilliger zo'n bus aan het rijden willen houden? Heeft u nog leuke suggesties om het openbaar vervoer in Achterveld en Stoutenburg te optimaliseren?

Laat het ons weten! (via dorpsraad@achterveld.net)

WERKGROEP BUITENGEBIED: **LEEFBAARHEID IN HET BUITENGEBIED**

Het buitengebied maakt de laatste jaren grote veranderingen door. Veel agrariërs houden er mee op en hun boerderijen worden vaak overgenomen door mensen vanuit de stad. Dit heeft gevolgen voor zowel het aanzicht van het buitengebied als de leefbaarheid.

Tegelijkertijd wordt het voor oudere mensen steeds moeilijker om te blijven wonen in een kleinere kern dan wel het buitengebied zelf. Ook neemt de kwaliteit van het openbaar vervoer in het buitengebied verder af waardoor de bereikbaarheid afbrokkelt.

Voor starters wordt het ook steeds moeilijker om een woning en/of baan te vinden in het eigen dorp. Nieuwbouwprojecten worden maar mondjesmaat gerealiseerd en tegen hogere prijzen dan starters kunnen betalen. Naast dat de banen niet voor het oprapen liggen is er een opwaartse druk op de huizenprijzen door stedelingen die de rust verkiezen van het buitengebied. Gecombineerd met beperkte tot geen mogelijkheden om nieuwe huizen te bouwen neemt de krapte verder toe.

Wat kunnen we hier nu aan doen? Zowel in Nederland als daarbuiten binnen Europa zijn op meerdere plaatsen en regio's vergelijkbare problemen aan de orde. Goede voorbeelden van het "verlevendigen" van het buitengebied komen onder andere uit Denemarken en Zweden en, wat dichterbij huis, Friesland en Brabant.



In het algemeen komt het er op neer dat getracht wordt om een aantal functies, zowel openbaar (bibliotheek, postkantoor, e.d.) als privaat

(supermarkt, bankfiliaal) te verenigen en samen te laten werken om zo de levensvatbaarheid te verhogen. Hiermee samenhangend dient er gewerkt te worden aan de sociale cohesie, dat wil zeggen het betrekken van de nieuwe bewoners van het buitengebied bij de gevestigde bewoners. Dit kan bijvoorbeeld door middel van het verenigingsleven, buurt- / dorpsactiviteiten, etc.

In de praktijk van hedendag is er meestal weinig financiële steun te verwachten van de diverse overheden waardoor zowel initiële als vervolgvactiteiten door een combinatie van inwoners en bedrijfsleven opgebracht dient te worden. Op dit moment is daar een positieve uitzondering voor in Achterveld en omgeving en dit betreft de SESA (Stichting Eerstelijns Samenwerkingsverband Achterveld) die vanuit de Gemeente Leusden en de provincie Utrecht goed ondersteund wordt met zowel financiën als kennis en kunde.

De Dorpsraad Achterveld/Stoutenburg onderhoudt contact met de Landelijke Vereniging Kleine Kernen. Deze voert zowel op landelijk als provinciaal niveau actie voor instandhouding en verlevendiging van kleine kernen en het buitengebied. Daarnaast voert de Dorpsraad actief gesprekken met de gemeente Leusden over dit onderwerp.

Afsluiten van een artikel doe je naar goed gebruik met het vermelden van de behaalde successen. De Dorpsraad is content met de laatste plannen van de Emelaar. We hebben een avond van het Utrechts Landschap mee georganiseerd ten behoeve van de plannen rondom Kasteel Stoutenburg. De Dorpsraad heeft twee avonden geparticipeerd in het Landschap Ontwikkelings Plan voor de oostelijke helft van de provincie Utrecht. Kortom, genoeg grond om enthousiast de toekomst in te gaan met de Dorpsraad en ons prachtige buitengebied .

SLUITING GROENDEPOT

Zoals inmiddels bij de meeste Achtervelders bekend, heeft de

gemeente het groendepot aan de Jan van Arkelweg deze zomer gesloten. Reden van deze sluiting is het feit dat teveel illegaal gestort werd. Een aantal hoveniers vonden het nodig om hier op kosteloze wijze van hun afvalgroen af te komen. Verder werd er vanaf Barneveld en Terschuur regelmatig groenafval gestort. Door deze illegale stortingen was dit toch grote groendepot soms wel erg overvol, hetgeen uiteraard extra kosten voor de gemeente met zich meebracht. De Dorpsraad was het met de gemeente eens dat er iets moest worden gedaan. Sluiting onder voorwaarden was daarbij een optie.



Het advies van de Dorpsraad aan de gemeente is openstelling van het bestaande groendepot aan de Jan van Arkelweg, op bepaalde tijden en dan onder toezicht van een ambtenaar.

Bij de Gemeente leeft het idee om op de betreffende plaats een soort dependance te maken, waar meer dan alleen groenafval kan worden gebracht. Ook weer op bepaalde tijden en onder toezicht. Dit voorstel heeft de volledige instemming van de Dorpsraad. Wij zullen hier ook krachtig voor pleiten.

Wat de toekomstige besluitvorming ook zal zijn, er moet wel iets gebeuren.

Wij van de Dorpsraad houden u op de hoogte.

Tot slot : De gemeente heeft wel toegezegd dat het bestaande groendepot aan de Ruurd Visserstraat voor zover noodzakelijk, vaker geleegd gaat worden.

HUISARTSENPOST IN ACHTERVELD

Er heeft de laatste tijd regelmatig in de diverse kranten gestaan dat de dependance van de huisartsenpost in Achterveld, zou worden overgeplaatst naar een locatie in Barneveld. De berichtgeving hierover was voor velen zeer verwarrend: dan weer was er sprake van dat verplaatsing enkel nog een kwestie van tijd was, dan weer werd er gemeld dat verplaatsing voorlopig nog niet aan de orde was.

De Dorpsraad heeft zich reeds geruime tijd ingezet om verplaatsing naar Barneveld te voorkomen. Een lid van de Dorpsraad heeft daartoe zitting gekregen in de besluitvormingsvergaderingen in deze. Deze vergadering bestaat uit leden van de zorggroep Barneveld, bestuurders van de gemeente Barneveld, bestuurders van AGIS-zorgverzekering, vertegenwoordigers van artsen van de huisartsenpost en een lid van de Dorpsraad.

Hoe is de huidige situatie: Vanwege te geringe aanloop van patiënten tijdens de avonduren, is de dependance in Achterveld, enkel om die reden door de week vanaf 1 juli 2005 gesloten en moeten patiënten naar Amersfoort voor consult. Op zaterdag en zondag, alsmede op feestdagen is de post in Achterveld voor consulten geopend van 10.00 uur tot 18.00 uur. De visiteauto – huisarts met chauffeur – blijft gewoon in Achterveld, zoals dat steeds was.



Er is op dit moment geen sprake van dat de dependance verplaatst gaat worden naar een locatie in Barneveld.

De huisartsen hebben zich in hun laatste vergadering in september duidelijk uitgesproken, dat

verplaatsing onder de huidige situatie niet aan de orde is. Er is geen reden om aan te nemen dat de huisartsen hun standpunt hierin op korte termijn gaan veranderen.

De Dorpsraad zal zich blijven inzetten om de bestaande voorziening in Achterveld zolang als mogelijk is te behouden.

Reacties graag naar:
dorpsraad@achterveld.net.

ACHTERVELD BAKERMAT VAN DE UTRECHTSE VERENIGING KLEINE KERNEN (UVKK)

In de oprichtingsvergadering van de UVKK, die op 28 juni j.l. in Achterveld plaatsvond, heeft Wil Bouwman van de aanwezige vertegenwoordigers van tal van dorpsbelangenorganisaties uit de provincie Utrecht het groene licht gekregen om de vereniging definitief vorm te geven. De aanwezige leden van de Dorpsraad Achterveld-Stoutenburg glunderden, want zij hadden immers toegezegd een "karrentrekker" te zullen leveren. Op 22 november a.s. zal in Achterveld de tweede vergadering plaatsvinden. Alle dorpsbelangenorganisaties uit de kleine kernen van de Provincie Utrecht (ook Stoutenburg is dankzij een actie van de Dorpsraad een kleine kern!) worden hiervoor uitgenodigd. Men kan op deze vergadering nog bij de provincie plannetjes indienen om de leefbaarheid in stand te houden of te bevorderen (financiële onderbouwing hoeft nog niet te worden bijgeleverd) Tevens kunnen alle problemen betreffende het openbaar vervoer kenbaar worden gemaakt. Vragen? Bel: 0342-450877 of e-mail: uvkkbouwman@hetnet.nl

AANSLUITING HOGEWEG

In de dorpsraadvergadering van september hebben wij ons door 2 ambtenaren van de gemeente Amersfoort - waaronder de projectleider - laten voorlichten over de op handen zijnde veranderingen inzake de verkeerssituatie bij de Hogeweg. Er komt een nieuw bedrijventerrein en de nieuwe woonwijk (Vathorst) is in aanbouw.

Dit heeft een enorme uitbreiding van de verkeersintensiteit tot gevolg. Het nieuwe plan garandeert een betere doorstroming op de Hogeweg. Files zullen niet uitblijven, maar zonder deze maatregelen is het fileleed straks niet te overzien. Rijkswaterstaat stelt wel als voorwaarde dat de spitsstroken op de A28 uitgevoerd mogen worden.



Een greep uit de plannen: de Driftakkerweg (komt nu uit bij de Hogeweg) wordt ten noorden van en langs de Barneveldsebeek naar de Barneveldseweg geleid, naast de kaasboerderij de Kopermolen. Deze weg wordt door scholieren gebruikt, maar zij zullen tegen die tijd gebruik gaan maken van het nieuwe fietspad langs het Valleikanal en de fietstunnel onder de A28. Het weiland ten noorden van de Barneveldsebeek en ten westen van de Barneveldseweg gaat op de schop. In plaats van de huidige afrit zal daar een grote snelweglus aangelegd: 2 OPRITTEN en 2 AFRITTEN in één groot werk, waarbij de monumentale boerderij De Maxhoeve als het ware in een eiland in komt te liggen. Komende uit de richting Achterveld/Stoutenburg rijdt men rechts de Hogeweg op om via een lus naar links uit te komen op de hierboven genoemde oprit. De huidige afrit komt dus geheel te vervallen. Het betekent wel een extra omweg om op de snelweg of op de Hogeweg te komen. Fietzers kunnen wel rechtstreeks de Hogeweg op richting Amersfoort. De bereikbaarheid van het chauffeurscafé is geregeld. Het zijn grote veranderingen, maar al met al zijn wij gerustgesteld over de

plannen. Wij hopen dan ook dat er wel toestemming komt voor het opengaan van de spitsstroken, zodat deze plannen verwezenlijkt kunnen worden. De uitvoering start in de zomer van 2008 als aan alle voorwaarden is voldaan.

Voor informatie over de Dorpsraad of Nieuwsbrief:

Voorzitter en secretaris
Gerrit Kroeze
Jan van Arkelweg 14
3791AC **Achterveld**.
Tel.: 0342 452649

Voorzitter
José Huurdeman
Engweg 1a
3835PM **Stoutenburg**
Tel: 033 4946519

DE WERKGROEPEN:

Verkeer

Woordvoerder: José Huurdeman.
Leden : Jo van Dijk, Gerrit Kroeze, Johan Vrijhoef.

Buitengebied

Woordvoerder: Steven van der Meent
Leden : José Huurdeman, Gisela Tossaint.

Inrichting Achterveld. Woordvoerder:

Ewald de Bruin. Leden: Gerrit Kroeze, Jo van Dijk.

Communicatie.

Woordvoerder: Ewald de Bruin.

Dorpsschouw.

Woordvoerder: Gisela Tossaint.
Leden : Jo van Dijk, Johan Vrijhoef.

Convenant/huishoudelijk reglement.

leden: José Huurdeman, Gisela Tossaint. Charlotte van Mourik.

Bezoek ons op het **Internet!** Via:
www.achterveld.net kies: sociaal-
service, -> bestuurlijk -> Dorpsraad

Vergaderdata Dorpsraad.

De eerst komende **reguliere dorpsraad vergaderingen** (van 20.00u tot 22.00u in de Moespot) :
8 november,

13 december **Open inloopavond met informatiemarkt** in de Moespot van 20.00u tot 22.00u.

Overleg B&W: 2 November 2005 (20.00u Roskam)