

Concept verslag denktankvergadering 25 mei 2016

Herinrichting Hessenweg buitengebied en dorpskern Achterveld

T.a.v.	:	Denktankleden
Van	:	Sjaak van der Vlies, (extern procesbegeleider)
Aanwezig	:	Edwin Winterkamp, , Gisela Toissant, Siep Grondman, Gerrit Tijmensens, Wil Baalman, Theo Zwambag, Dhr, Traa, Yvonne Servaas-van der Maal, Izaak Boone. Sjaak van der Vlies (Cyber), en landschapsarchitect Marco van Wetten.
Afwezig	:	Johan Vrijhoef, Manon Gerritsen, Afke Rond, John van Oosten, Kick van Oosten., Trijntje Tilstra , Joke van der Werf, Annet Aldenlee, Mieke v/d Berg, Henri Schouten,
Datum	:	25 mei 2016

1. Opening

Edwin Winterkamp opent de vergadering en heet iedereen welkom. Doel van de avond is de stand van zaken bespreken na het werk dat de projectgroep van de gemeente en de adviseurs daarbij hebben verricht. De informatie was pas afgelopen week beschikbaar gekomen waardoor er nog geen concept uitgewerkt plan ligt voor de Hessenweg buitengebied.

2. Doel vergadering

Sjaak van der Vlies licht het doel van de vergadering toe: aan de hand van de vragen, wensen en kanttekeningen die door de denktank ingebracht zijn bij de projectgroep, de antwoorden en mogelijkheden bespreken en zoveel mogelijk uitgangspunten proberen vast te stellen. Belangrijk is om samen met elkaar in gesprek te gaan, te klankborden en richting te geven. Izaak zal als lid van zowel de denktank als de projectgroep toelichting geven op de antwoorden en de voorstel-uitgangspunten voor de inrichting. Waarbij Sjaak en Marco aanvullingen plegen. In deze fase ligt de focus op het gedeelte van de Hessenweg + fietspad in het buitengebied (tussen Stoutenburg en Achterveld) tot aan de aansluiting met het verjaagde Ruiteweg. Aan het einde van de bijeenkomst zal het vervolgtraject besproken worden.

In het verslag een samenvatting van het besprokene waarin tevens de mening en het advies van de denktank opgenomen is.

3. Verslag

De volgende zaken zijn besproken:

1. Belangrijk is dat er los van alle (deel)adviezen er afgelopen dinsdag vanuit de projectgroep metingen in het terrein hebben plaatsgevonden om vast te stellen of het wensprofiel voor het te verbreden fietspad te realiseren is. Het antwoord is dat over 80% van de lengte van het tracé dit mogelijk is. Voor 20% is dit beperkt mogelijk maar nog steeds binnen de uitgangspunten voor zowel de breedte van het fietspad, berm als rijbaan.
 - Vanuit de provincie wordt er geen vergunning verleend voor het kappen van bomen, maar dit is, op incidentele gevallen na, ook niet nodig. Vooraf was de verwachting dat dit wel noodzakelijk was om het wensprofiel te realiseren. De digitale ondergrond die in eerste instantie gebruikt is een eerste beoordeling te maken bleek in de praktijk dus niet geheel te kloppen. Als er bomen weg zouden moeten betreft dit bomen die er kwalitatief slecht aan toe zijn of op een enkele plek ivm maatvoering of uitzicht. Vitens zal zoveel mogelijk gestuurd moeten boren om zo min mogelijk schade aan de bomen toe te brengen. Als deze plannen definitief bekend zijn kan dit goed worden beoordeeld. Dit zal in de definitieve uitwerking van plan nader worden uitgewerkt.
 - Bij de beoordeling van de mogelijkheden in de maatvoering is door de projectgroep aangegeven voor de middenberm tussen fietspad en rijbaan een breedte aan te willen houden van 100 cm, waar noodzakelijk in verband met positionering van bomen e.d. kan worden afgeweken tot een middenberm van 90 cm. Dit is een soortgelijk beeld als het huidige beeld waarbij de middenberm varieert tussen de 80 en 100 cm. De breedte wordt in ieder geval niet smaller als in de huidige situatie.
 - Een fysieke scheiding is gezien de breedte van de middenberm niet noodzakelijk en wordt ook onwenselijk geacht ivm de ligging van veel kabels en leidingen juist in de bermstrook. Op de plaatsen waar bochten samenvallen met een (licht) versmalde middenberm of op plaatsen wordt uiteraard wel aandacht besteed aan het helder markeren van de scheiding tussen weg en fietspad. Hierbij valt te denken aan het plaatsen van schildjes of reflecterende paaltjes. Waar nodig en wenselijk met een kleine onderlinge afstand.
 - Het fietspad is een pad van getrokken beton en dus niet modulair opgebouwd uit betonplaten. Voor het fietspad wordt een minimale breedte van 3,10 toegepast over het grootste deel van tracé kan een fietspad van 3,50 m1 worden toegepast. Dit, in combinatie met het feit dat bromfietsen naar de rijbaan van de weg worden verplaatst, maakt het fietspad meer dan geschikt voor het toenemend e-bike gebruik. De overzichtelijkheid ter plaatse van inritten neemt met een breder fietspad eveneens toe.
2. Om de veiligheid te optimaliseren is het uitgangspunt het instellen van een 60 km regime op de Hessenweg buitengebied en de brommers op de rijbaan. Dit krijgt instemming van de Denktank, met de kanttekening dat emotioneel 80 km prettig is maar rationeel het uitgangspunt juist is en verdedigbaar naar de inwoners. De verlaging van de snelheid zal het meeste effect hebben in geluidsreductie. Het voorgestelde regime is in overeenstemming met de overige buitengebied wegen en levert een eenduidig beeld op.. Alle aanwezigen verklaren dit uitgangspunt te willen verdedigen wanneer dit plan breed gepresenteerd wordt.
3. Voorstel is om maar een overgang van 60 naar 30 km als uitgangspunt te nemen en de bebouwde komgrens hierop aan te passen, dit geeft eenduidigheid. Dit moet tevens de plek zijn waar fietsers op de rijbaan komen. Dit wordt onderschreven door de denktank. Dit houdt dus in dat het 50 km-gedeelte komt te vervallen. Vervolgens is gekeken naar de plaats van de overgang bij de entree van achterveld aan

de westzijde. Het conceptvoorstel van Marco om op die plek een fietsoversteek te realiseren die fietsers veilig op de rijbaan leidt vindt veel instemming. De plek zou ter hoogte van de inrit van de familie Bokkers het meest logisch zijn, omdat daar de ruimte is om de oversteek te realiseren.

De overgang vanuit het buitengebied met een plateau realiseren relatief kort op de oversteek met alleen **visuele** versmallingen om de snelheid te remmen. De bebouwde kom grens moet dan opgeschoven worden.

In dit verlengde zou het huidige fietspad tot aan de Verjaagde Ruiteweg een voetpad moeten worden waar, waarbij met het oog op de veiligheid van de kinderen, gedoogd wordt dat zij daar mogen fietsen. De fietser is dan "te gast". Dit vraagt wel goede communicatie met de aanwonenden en de ouders van de kinderen waarom het gaat. Belangrijk is een goede uitwerking van de toekomstige situatie bij de Verjaagde ruiteweg. Het verzoek is om Marco samen met de verkeerskundige de entree en de fietsoplossing tot aan het Verjaagde Ruiteweg schetsmatig te laten uitwerken en in één of twee opties te voorzien van beelden. Later beoordelen of de gekozen oplossing al gerealiseerd kan worden in 2017. Dit is wel de wens en het advies vanuit de denktank.

4. De aansluitingen van de Stoutenburgerlaan en de Emelaarseweg besproken en gespiegeld aan de oplossingsmogelijkheden. Het uitgangspunt dat de aansluitingen met een plateau worden uitgevoerd vindt instemming.

Hessenweg-Emelaarsweg:

De voorkeur vanuit de denktank is om de afstand tussen het fietspad en de hoofdrijbaan te verkleinen om zo ruimte te maken om bij uitrijden van de Emelaarseweg het zicht te verbeteren en zo aankomend verkeer (zowel auto's als fietsers) vroegtijdig te zien. Dit is nu onvoldoende het geval. Dit wordt belangrijker geacht dan het afslaand verkeer vanaf de Hessenweg een opstelplaats te geven naast de rijweg, zeker in een 60 km regime. Nog beoordelen in de uitwerking hoe het uitzicht te optimaliseren is. Als dit lukt kun je wellicht later beoordelen of LED-verklikkers noodzakelijk/wenselijk zijn.

Hessenweg-Stoutenburgerlaan:

De situatie is hier anders dan bij de Emelaarseweg, er is nu al meer ruimte voor afslaand verkeer vanaf de Hessenweg en de aansluiting is anders. Afspraak om ter plekke te gaan kijken met enkele denktankleden of hier iets moet gebeuren en zo ja wat het meeste effect heeft op de veiligheid. Er wordt nog aandacht gevraagd voor het aanwezige bankje, deze betrekken bij de planvorming. Hiervoor wordt binnenkort een afspraak gepland met Marco en de verkeerskundige.

5. Er hoeft niet perse een inhaalverbod ingesteld te worden als de inrichting van een 60 km weg gekozen is. De oplossing met belijning aan de zijkant van de weg en ribbelstrook moet al voldoende effect sorteren. De denktank adviseert om vooralsnog af te zien van het instellen van een inhaalverbod. Later beoordelen of dit alsnog wenselijk of noodzakelijk is. Als referentie kan de Achterveldseweg richting Barneveld dienen.
6. In het kader van snelheidsbeperking of borging dat de ingestelde snelheid zoveel mogelijk nageleefd wordt kan het zo zijn dat aanvullend verhogingen nodig zijn. Dit ter beoordeling van de projectgroep. Als ze toegepast worden dan volgens voorbeeld van de Asschatterweg; een verlaagde drempel die voldoende attentiewaarde heeft. Verder beoordelen of het aanbrengen van visuele versmallingen ook haalbaar is om snelheid te beperken. De aanleg van drempels mag pas worden overwogen wanneer andere maatregelen om de snelheid binnen de perken te houden niet haalbaar blijken te zijn.
7. Er is instemming met de redenatie dat de mogelijkheden en effecten van geluid reducerend asfalt beperkt zijn en dat de snelheidsbeperking naar 60 km het meeste effect zal hebben. Dus het voorstel van de projectgroep wordt hierin uiteindelijk afgewacht.

8. Bij de aansluiting van de Hessenweg op de bebouwde kom van Stoutenburg ook gelijk kijken of de drempels en de entree aangepast kunnen worden vanuit dezelfde principes die besproken zijn. Ook hier kijken of er een eenduidige overgang 60/30 realiseerbaar is. Er is in het kader van de overgang 60/30 gesproken over de situatie bij de Julianaweg. Deze wordt als verwarrend ervaren doordat deze te lang éénbaans is. Optisch klopt eea niet. Bij de vormgeving van de Hessenweg lering trekken uit de Julianaweg.

4. Afspraken vervolg:

1. Op korte termijn op locatie in ieder geval de aansluiting Hessenweg-Stoutenburgerlaan te bekijken samen met Marco, de verkeerskundige en leden van de denktank die dat willen. Dit moment ook gebruiken om juist de niet aanwezige leden van de denktank, die langs de Hessenweg buitengebied wonen (o.a. Afke en Manon) bij te praten. Actie: Sjaak/Marco nemen hiertoe het initiatief.
2. Er is overeenstemming over de uitgangspunten zodat er vertrouwen is als het plan (hele tracé, oplossingen aansluitingen, dwarsprofielen, plateau's, referentiebeelden, e.d. nu in een voorlopig ontwerp uitgetekend wordt dat dit via de mail naar de denktankleden gecommuniceerd wordt en gepresenteerd in een brede dorpsbijeenkomst. De aanwezige denktankleden geven aan het plan nu te kunnen uitleggen en verdedigen aan de mede dorpsbewoners. Er is géén aparte denktankbijeenkomst meer nodig. De brede dorpsbijeenkomst zou dan nog voor het zomerreces gehouden kunnen worden, dat betekent in de eerste week juli (5-7 juli), dit geniet de sterke voorkeur van de denktank. Het verzoek is een informatieavond zowel in Achterveld als Stoutenburg te houden over de Hessenweg buitengebied. De brieven hiervoor moeten uiterlijk de 2^e week van juni eruit.
Actie; Cyber i.o.m. denktank.
3. In de vakantie in juni van zowel Co als Edwin kan het plan verder uitgewerkt worden in een voorlopig ontwerp om te kunnen worden uitgezet in de laatste week van juni. Sjaak pleegt afstemming met de projectleider hoe dit te borgen. Er is instemming met het voorstel vanuit de projectleider Co Rotgans om het toekomstige tracé uit te laten zetten met piketpaaltjes en wegverf. De denktankleden kunnen dit dan beoordelen. Dit zou voor de brede dorpsbijeenkomst in juli mogelijk moeten zijn.
Actie: Sjaak stemt met Simon, verkeerskundig bureau en Marco af hoe dit te realiseren.
4. Vanaf medio september wordt de uitwerking van de Hessenweg binnen de bebouwde kom van Achterveld opgepakt. Met de wensen en uitgangspunten vanuit de denktank kan er voorwerk gedaan worden door Marco, er zal afstemming met de projectgroep zijn over de ideeën die reeds zijn ingebracht. Zodat er op volgende denktankbijeenkomst ook concrete voorstellen en ideeën liggen.
Actie: Cyber zal in overleg met Edwin een volgende datum plannen worden voor de denktank.