

Plan Herinrichting Hessenweg

van voor en door Achtervelders

Hessenweg nu



Inleiding

- Blij dat wij hier staan
- Trots
- Tevreden
- Voldaan
- Gespannen



Wat is er gedaan? (1)

Vorbereidingen door Wensplan verkeer

- Diverse bijeenkomsten voor ophalen informatie
- Overhandiging wensplan aan Wethouder (oktober 2015)



Hessenweg 1^e fase

- Gezamenlijke sessies met denktank
- Ingelaste sessie in Stoutenburg
- Nu realisatie volgens plannen
- Stoutenburg nu beter aangehaakt!



Het Wensplan

Doelen uit het Wensplan:

- Dorpse uitstraling (leefbaarheid en leuke plaats voor toerisme)
- Veiliger door afdwingen lagere snelheid door andere uitstraling
- Meer parkeerplaatsen



Kern van Achterveld met grote potentie
(huidige situatie bestaat uit opgeknipte delen)



06-10-2016 De werkdag Achterveld Samenleving.nl 25

Wat is er gedaan? (2) Draagvlak

Maandelijksse bijeenkomsten Denktank

Deelnemers overleg:

- LTO regio
- Fietzersbond Leusden
- Vertegenwoordiger ondernemers
- Kerk
- St Joseph (beweging 3.0)
- Vertegenwoordiger Carnaval, Tour, Skaters
- Adviseurs gemeente Leusden
- Inbo
- Overige betrokkenen



MATRIX WENSEN EN EISEN HERINRICHTING HESSENWEG DORPSKERN ACHTERVELD PER THEMA

| | VERKEERSVEILIGHEID en VERKEERSFUNCTIES | SFEER / IDENTITEIT DORPSKERN ACHTERVELD | ACTIVITEITEN / ONTMOETEN / LEVENDIGHEID | OVERIG |
|--------|--|---|--|---|
| Wensen | <p>VERKEERSVEILIGHEID</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duidelijkheid m.b.t. verkeersmethode, -gedrag en -regels (o.a. 30 km per km tot komgrens) • Overstroomende kruisingen • Veilig fietsen door Achterveld (m.n. bij einde fietspad vanaf Stoudebos, ter hoogte van verhoogde Rutenweg). • Minder verschillende snelheden voor autoverkeer = duidelijkheid fietser, bijv. inrichtingsoplossingen die gelingsaanspraak van snelheid afdwingen – o.a. in de huidige 30 km zone. (Minder te hard rijden) • Goede, overzichtelijke en veilige doorkruising van het verkeer – opkeuring van verkeerslichten in grote kruisingen onderzeken. • Kenbare kruisingen beoordelen op overzichtelijkheid – meer duidelijkheid over voortgang van rechts. • Huidige locaties van zandpaden beoordelen en waar mogelijk veiliger toegankelijk maken. • Geen drempels • Rekening houden met wandelaars, fietsers, ruiters en dat de automobilist in bepaalde gebieden te gaan is. • Aandacht voor toegangen afsluitingen landbouwverkeer • Aandacht voor bewoners Sint Jozef t.a.v. bereikbaarheid en toegankelijkheid voetpaden, fietspaden, voetbolder (nu moeten ouders overdekte voetganger (hobby)) • Rekening houden met e-bikes m.b.t. snelheid en breedte fietspad • Rekening houden met geluid van bezetting (jerkel- vs. asfaltweg) • Veilig fietsverkeer kruist (meest beide- als voortgezet onderdoel) • Sluiproute en –verkeer verminderen (hoogte wordt dit minder met Kruisblad bouwtaken). Ook naar sluiswachter naar Amelslootweg. • Bewoners van Sint Jozef kunnen geen route meer lopen naar plan van Adriaan • Geen ronds afslipen • Handhaving / wijkwacht • Regelmatige voornamelijk 300 Rutenweg Duidelijkheid nodig • ... <p>PARKEREN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer en duidelijker aangegeven parkeerplaatsen • Duidelijkheid over parkeer in het nog te ontbreken dorpsplan • Parkeerwettelijk systeem aan de hand (buiten scope huidige project?) • Aandacht voor tijdelijk parkeren rond school (buiten scope huidige project?) | <ul style="list-style-type: none"> • Meer sensatie • Karakteristiek • Vrije B&B, Grondman museum (beleving v.l.g. 3 van B&B) en ook toepassen op de rest van Stoudebos als Achterveld. • Bestaande inrichtingsmaatregelen en -inrichtingen (Stoudebos) bekijken • Duidelijke komgrenzen • ... • Een gezicht geven • Meer uitstraling • Merkbaar in grote mate • Waakzaamheid van de dorpskern is (grensovergang) • ... | <ul style="list-style-type: none"> • Niet toegankelijk en beleving houden • Rekening houden met evenementen o.a. carnaval, skaters en Tour de Juni • Bevorder het toerisme • ... | <ul style="list-style-type: none"> • Bevestigen bestaande afspraken op verkeersveiligheid en verkeersfunctie gebied in bestaande plan. Grote Afslipen en Kruisblad leiden tot andere dynamiek voor verkeer. Nijx naar bereikbaarheid van het nieuwe Kruisblad (ook mogelijk aan Rutenweg) • Gemak van bereikbaarheid • Lever de realiteit te bevestigen in vermenen door goedkope oplossingen. • Eigen plan • Naam plan van Adriaan mee • Van Wieringen naar wandelaars • Van Wieringen naar verkeerslichten • Ook geeft richting, gemeente moet de keuze. • ... |

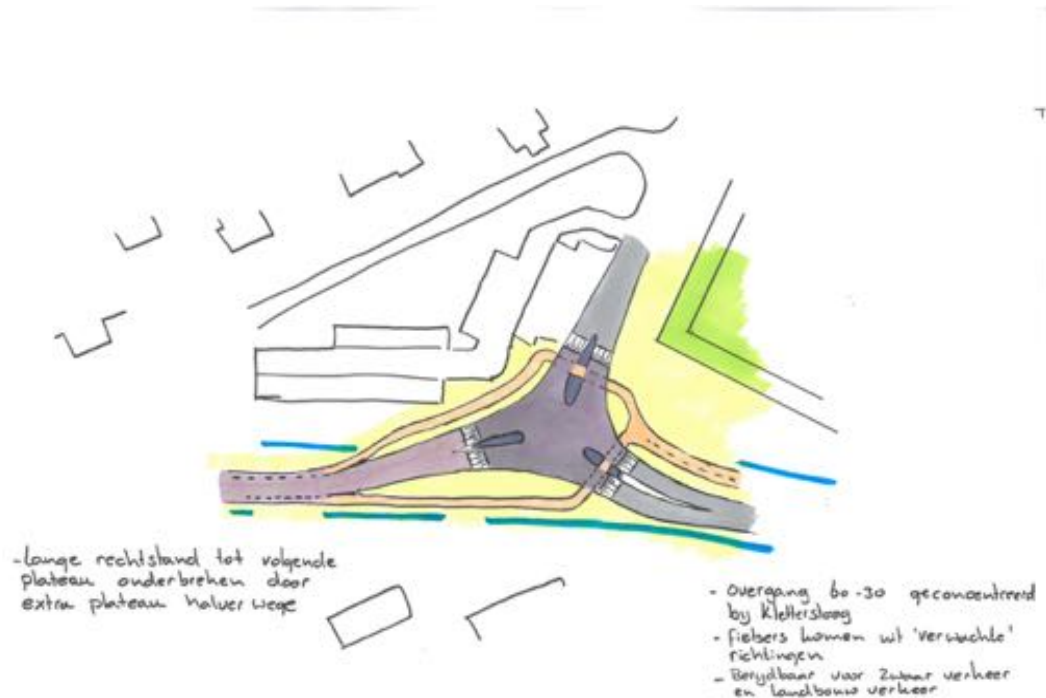
Wat is er gedaan (3) Draagvlak

- Voorgestelde afsluiting en verandering rijrichting in wijkje achter Verjaagde Ruitersweg
- Presentatie plan op 24 april 2017
 - 30 schriftelijke reacties ontvangen nav presentatie/bijeenkomst
 - Alle indieners hebben reactie ontvangen
- Voetpad Hessenweg – West
- Hessenweg – Oost
- Acteren op signalen van de bewoners



Wat is er gedaan (4) Draagvlak

- Hessenweg – Oost : Alternatief



Wat is er gedaan (5) Zienswijze

De 3 belangrijkste punten zijn hier genoemd. Deze punten zijn:

1. Bomenkeuze (+/- 10 reactie)
2. Parkeervraagstuk (+/- 5 reacties veel discussies)
3. Vraagstuk van het verkeerslawaaai (type wegdekverharding) (+/- 10 reacties)



De Denktank verzoekt U

Conclusie uit ideeën

Veiligheid
en
Sfeer

verbeteren

06-10-2016

Stadsraad Achterveld Breda

1. Akkoord te gaan met de wensen uit het Dorp
2. Deze wensen te vertalen dmv DO tot een uitvoeringsplan (bestek)
3. De zorg die er is over mogelijke toename verkeerslawaaï extra aandacht te geven (er zijn veel alternatieven tegenwoordig)
4. De kracht van de samenleving ook te blijven benutten in de komende fases



V R A G E N ?

