

# VERSLAG DENKTANK - PROJECTGROEP ACHTERVELD

<b>Aanwezig</b>	: Denktank: Gisela Tossaint, Afke Rond, Marion Cense, Annet Schaeffner-Aldenzee, Anneke van Dijen, Yvonne Servaas, Jos Traa, Wil Bouwman, Edwin Winterkamp, Theo Zwambag, Johan Vrijhoef, Martin van der Zwan (PLANterra), Frits Erdmann (PLANterra), Gemeente Leusden: Co Rotgans, Caspar Bolscher, Simon Leertouwer, Marcel Schimmel.
<b>Afwezig</b>	: Denktank: Mieke van den Berg, Wil Baalman, Henri Schouten, Manon Gerritsen, Siep Grondman, Sophie van Roomen, Henk Brandsen, John van Oosten, Kick van Oosten, Dimitri van Nimwegen, Philma Kraak, Gemeente Leusden / Denktank: Izaak Boone
<b>Kenmerk</b>	: 2016690
<b>Datum</b>	: 7 oktober 2016
<b>Projectnummer / Projectnaam</b>	: P633-01 Leusden – Co productie herinrichting Hessenweg
<b>Betreft</b>	: Actiepunten n.a.v. bijeenkomst 4 oktober 2016

## Inleiding

Op 4 oktober jl. vond er een bijeenkomst plaats tussen de leden van de denktank Achterveld en de projectgroep (her)inrichting Hessenweg. Centraal stond de (her)inrichtingsopgave van de Hessenweg in het buitengebied van Achterveld en Stoutenburg. Tijdens de bijeenkomst zijn diverse maatregelen en ideeën aangedragen die een bijdrage leveren aan een gedragen plan voor deze (her)inrichting. Deze maatregelen zijn hieronder beschreven.

## Actie- en aandachtspunten vanuit de Denktank en Projectgroep

1. De projectgroep kwam met het voorstel om 4 nieuwe drempels, vergelijkbaar met die op de Asschatterweg, aan te leggen in het plangebied. In principe is dit aantal goedgekeurd, maar mochten er minder drempels nodig zijn dan heeft dit de voorkeur vanuit de denktank. Een belangrijk uitgangspunt hierbij is wel dat deze drempels niet direct voor de woningen worden geplaatst in verband met geluidsoverlast. De projectgroep is gevraagd om een voorstel te doen. Dit wordt verder uitgewerkt. Mocht dit aantal in praktijk niet voldoende effect hebben op de gereden snelheden, dan zal naar aanvullende maatregelen worden gezocht. Er is toegezegd dat er acties worden uitgevoerd mocht de snelheid te hoog blijven. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het plaatsen van een bord 'Overstekend wild'. De gemeente plaatst liever geen nieuwe borden vanwege de onderhoudskosten, maar mocht er een goede aanleiding voor zijn dan wordt dit idee meegenomen. Een ander idee is het plaatsen van een digitaal bord die de snelheid van het verkeer weergeeft (smiley). Dit

bord kan maar tijdelijk worden geplaatst en zal dus na enige tijd weer worden weggehaald. Verder kan ook worden nagedacht over de structuur of materiaal van de belijning die mensen kan stimuleren om langzamer te gaan rijden. **Actiepunt: Izaak Boone**

2. In de huidige her(inrichting)plannen van de Hessenweg wordt de verlichting in principe niet aangepast, vervangen of verplaatst. Er wordt door de projectgroep wel nog gekeken of dit nog noodzakelijk is bij bochten van het fietspad en bij nieuwe drempels op de Hessenweg. **Actiepunt Theo Prinsen/Ron Schimmel.** Verlichtingselementjes in het asfalt van het fietspad (vergelijkbaar met de Asschatterweg) kan hierbij worden meegenomen ter overweging. Overigens wordt de verlichting in heel Leusden over circa twee jaar vervangen door dynamische led verlichting.
3. Bij de (her)inrichting worden diverse bomen verwijderd. De denktank is gevraagd om diverse locaties aan te dragen waar deze bomen kunnen worden geplaatst, in samenspraak met de bewoner(s). Hierbij is als uitgangspunt gesteld dat deze bomen langs de Hessenweg komen te staan om de landschappelijke structuur te waarborgen. Co Rotgans zal ook in zijn individuele gesprekken met bewoners en bedrijven langs de weg dit punt ook aankaarten. Er wordt verder bekeken of de bomen ook op privé terreinen kunnen worden geplaatst in overleg met de eigenaren van de gebieden
4. Op een kruispunt van de Hessenweg/Horsterweg staan verkeerslichten. Deze verkeerslichten blijven vaak voor een lange tijd op rood staan waardoor dit de doorstroming belemmerd. Ook is de ervaring dat er veel verkeer door rood rijdt. Er moet worden gekeken of de instellingen van het verkeerslicht aangepast dienen te worden. **Aktiepunt: Simon Leertouwer.**
5. Denktank heeft aangegeven dat wanneer de Hessenweg wordt heringericht, de Horsterweg ook zal moeten worden meegenomen om de continuïteit van het profiel en het eenduidige beeld te waarborgen. Er moet o.a. gekeken worden naar de ruimte en verkeerssituatie voor de brommers! Aan het einde van de Hessenweg (op de grens van het plangebied) houdt het fietspad op bij een kruispunt en is onduidelijk waar brommers mogen rijden. Dit levert een onduidelijke verkeerssituatie op die niet bijdraagt aan het eenduidige beeld van de straat. Er dient te worden gekeken hoe dit opgelost kan worden. De projectgroep onderzoekt de mogelijkheden en consequenties om de bromfiets ook op de Horsterweg op het fietspad te leiden. **Actiepunt: Simon Leertouwer/Izaak Boone.** Overigens merkt de projectgroep op dat de Horsterweg niet in het plangebied Hessenweg valt.
6. Er wordt een concrete afspraak ingepland om op de aansluitingen van de Stoutenburgerlaan en Emelaarseweg te gaan proefrijden alvorens de nieuwe verkeerssituatie wordt vastgelegd. Er wordt met name gekeken of er genoeg ruimte beschikbaar is voor bepaalde voertuigen. **Actiepunt Co Rotgans, afspraak staat voor 27 oktober a.s.**
7. Er kan een eerste opzet/voorlopig ontwerp worden gemaakt van de Hessenweg binnen de bebouwde kom, n.a.v. een eerdere bijeenkomst waarin al diverse ideeën en aandachtspunten zijn geformuleerd. Het betrof hier het eerste deel t/m de Verjaagde

Ruiterweg. Deze opzet kan verder worden besproken tijdens de volgende bijeenkomst.

**Actiepunt: Co Rotgans, is uitgezet.**

8. Voor sommige plekken is het niet duidelijk wat voor type verharding er kan worden toegepast tussen het fietspad en de rijbaan. De oplossing hiervoor dient wel te passen bij de berm. Er kunnen hier nog ideeën voor worden aangedragen.

### **Ter afsluiting**

De volgende bijeenkomst staat gepland op dinsdag 1 november. Tegen die tijd moet het plan voor het buitengebied gereed zijn. Tijdens de volgende bijeenkomst wordt kort de huidige stand van zaken besproken en hoe de actie- en aandachtspunten zijn behandeld.

Daarnaast wordt tijdens deze bijeenkomst een nieuwe brainstormsessie gehouden om na te denken over de herinrichting van de Hessenweg binnen de bebouwde kom. Hiervoor zijn diverse tekeningen aangeleverd om op te schetsen en ideeën op te noteren. Er is een eerste opzet gemaakt n.a.v. een eerdere bijeenkomst waarin al verschillende ideeën en aandachtspunten zijn geformuleerd. Deze ideeën zijn verzameld en verwerkt en vormen de basis voor verdere discussie. Zodoende wordt niet helemaal opnieuw begonnen met het verzamelen van ideeën en informatie.

