

VERSLAG DENKTANK ACHTERVELD

Aanwezig	: Gisela Tossaint, Afke Rond, Marion Cense, Annet Schaeffner-Aldenzee, Anneke van Dijen, Yvonne Servaas, Jos Traa, Wil Bouwman, Edwin Winterkamp, Theo Zwambag, Johan Vrijhoef, Martin van der Zwan (PLANterra), Frits Erdmann (PLANterra)
Afwezig	: Mieke van den Berg, Wil Baalman, Henri Schouten, Manon Gerritsen, Siep Grondman, Sophie van Roomen, Henk Brandsen, John van Oosten, Kick van Oosten, Dimitri van Nimwegen, Philma Kraak
Kenmerk	: 2016711
Datum	: 20 oktober 2016
Projectnummer / Projectnaam	: P633-01 Leusden – Co productie herinrichting Hessenweg
Betreft	: Actiepunten n.a.v. bijeenkomst 4 oktober 2016

Inleiding

Op 4 oktober jl. vond er een bijeenkomst plaats van de denktank Achterveld. Aansluitend schoof de gemeentelijke projectgroep (her)inrichting Hessenweg aan. Hiervan is een separaat verslag gemaakt.

Introductie PLAN terra:

Martin van der Zwan en Frits Erdmann van PLAN terra ondersteunen de denktank sinds kort in het project Hessenweg – binnen de bebouwde kom. Doel is het - in goede samenwerking met de gemeente - opstellen en realiseren van een plan waarin de wensen van inwoners, ondernemers en andere gebruikers en zo goed mogelijk zijn verwerkt. Martin en Frits onderhouden tussen de diverse bijeenkomsten van Denktank en Projectgroep ook de contacten met de projectgroep.

Aandachtspunten Denktank voor het overleg met de projectgroep

1. De herinrichtingsplannen en ideeën voor de Hessenweg moeten dit jaar worden uitgewerkt omdat de weg dit jaar wordt opengebroken. Het is belangrijk dat alle ideeën die waren uitgewerkt door de landschapsontwerper (Marco) worden meegenomen in het vervolgproces.
2. De Hessenweg is 's morgens en 's avonds erg druk en wat chaotisch, maar overdag erg 'doods'. Doel is enerzijds om de veiligheid in de ochtend en avond te vergroten en anderzijds overdag de levendigheid op te schroeven. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is dat het voor het verkeer duidelijk moet zijn dat zij een dorp betreden, en dat zij hun snelheid moeten verminderen.

3. Landbouwverkeer levert volgens sommige bewoners aan de Hessenweg geluidsoverlast op. Verder zijn voertuigen vaak zo breed dat dit tot onveilige verkeerssituaties kan leiden.
4. Het deel buitengebied van de Hessenweg wordt hetzelfde als de Asschatterweg als het gaat om de vormgeving van drempels. Vanwege de bochten, de veranderende snelheden en de bomenrijen is de uitstraling van de wegen echter wel verschillend.
5. Eind van oktober wordt het plan van het buitengebied afgerond. Het uitgewerkte plan voor de Hessenweg binnen de bebouwde kom moet klaar zijn vóór september 2017. De bewoners van het dorp moeten tegen die tijd zijn geïnformeerd en er moet voldoende draagvlak zijn voor het plan. Op 11 oktober is er een bijeenkomst waarin de bewoners van Stoutenburg worden gevraagd naar hun mening en inbreng over de herinrichtingsvoorstellen voor dit deel van het traject.
6. Momenteel zijn er diverse veranderingen in het plan 'Hessenweg buitengebied' en met name het deel Stoutenburg. Het fietspad wordt breder, de 50 km zone verdwijnt en de drempels worden afgevlakt. Vanuit de denktank wordt aangegeven dat het belangrijk is dat er een goede, visueel dynamische oplossing komt dat het verkeer stimuleert langzamer te gaan rijden.
7. De ervaring is dat er veel mensen door rood rijden bij het kruispunt Hessenweg – Horsterweg en dat de doorstroming van het verkeer daar niet optimaal is. Hier is aandacht voor nodig.
8. Er moet worden gekeken of er leden van de denktank aanwezig zijn als de projectgroep bij elkaar komt, en andersom. Dit heeft eventueel gevolgen voor de planning en het proces.

Planning

Iedere eerste dinsdagavond van de maand komt de denktank om 20.00 uur bijeen. Eventuele of eenmalige aanpassingen op deze planning kunnen tijdens een bijeenkomst worden besproken.